

ETL4ALL — Newsletter n°2

Le projet ETL 4 ALL est entré dans sa phase finale. Le consortium profite de cette deuxième newsletter pour faire le point sur les progrès du projet dont l'objectif principal est de **permettre la mobilité reconnue pour des qualifications du niveau 4 du Cadre Européen des Certifications (CEC) en Transport et Logistique.**



Progrès du projet

Depuis janvier 2016, les partenaires travaillent sur un des livrables clé du projet : les *Référentiels de compétences communs* pour les qualifications du niveau 4 du CEC en Transport et Logistique. Ces référentiels ont été validés par les comités scientifiques de chaque pays partenaire. Le document est téléchargeable sur le [site web](#) du projet.

Pourquoi le référentiel de compétences est-il aussi important ?

Afin de mettre en œuvre des mobilités reconnues, les qualifications existantes dans les pays partenaires sont rédigées dans un même format dans le but de permettre aux enseignants et formateurs de comparer le contenu des formations nationales avec celui des écoles des autres pays.

Comment a-t-il été réalisé ?

Chaque partenaire a produit une première version de leur référentiel de compétences national en utilisant la méthodologie ECVET (*Système européen de transfert de crédits pour l'enseignement et la formation professionnels*). Cette méthodologie implique une approche par les acquis, que chaque apprenant développe au cours de sa formation. Les référentiels de compétences que nous avons élaborés sont ainsi organisés en unités d'acquis d'apprentissage. Chaque acquis d'apprentissage réfère aux connaissances, compétences et aptitudes détaillant ce que l'apprenant doit savoir, doit être capable d'appliquer de manière pratique et comment se comporter dans différentes situations professionnelles. Cette méthodologie nous a permis de développer des documents transparents qui permettront de comparer les différentes formations. Ils ont été utilisés pour l'élaboration de la version commune.

Contexte

ETL4ALL est un projet de 24 mois, démarré en Septembre 2014 et financé par le programme européen Erasmus+. Son consortium est composé de cinq partenaires compétents représentant quatre pays : la Belgique, la France, l'Italie et l'Espagne.

Premiers livrables

Comme présenté dans la première newsletter, les partenaires ont commencé par définir deux profils d'emplois communs correspondant au niveau 4 du CEC : le profil Transport et Logistique et celui du Conducteur Transport Routier Marchandises. Sur cette base, les référentiels métiers donnant des informations plus détaillées sur les deux profils ont été élaborés.

Exploitation des résultats d'ETL4ALL

Afin de garantir la mise en œuvre de la mobilité reconnue au niveau 4 du CEC en Transport et Logistique, les résultats du projet ETL4ALL seront intégrés dans le réseau de mobilité existant [NET-INVET](#).

NETINVET est un réseau de mobilité de plus de 70 centres de formation et d'organisations professionnelles provenant de huit pays européens visant principalement à instaurer la confiance entre les membres et à faciliter la mobilité des apprenants dans les secteurs du Commerce International et du Transport et de la Logistique. Jusqu'à présent, le réseau permettait seulement la mobilité au niveau 5 du CEC.

ETL4ALL fournit ainsi le travail préparatoire pour élargir NET-INVET. Dans ce contexte, nous avons développé des outils visant à faciliter l'intégration des nouvelles écoles dans le réseau et à encourager l'organisation de la mobilité au niveau 4 du CEC.

Un exemple concret est la charte de qualité de NETINVET qui doit être signée par chaque membre

afin d'assurer la qualité du réseau. L'ouverture du réseau aux apprenants du niveau 4 du CEC va impliquer un nouveau groupe cible et le fait que la plupart d'entre eux soit encore mineurs crée des besoins spécifiques en ce qui concerne la surveillance et l'hébergement pendant la mobilité. Prenant en compte ces nouvelles contraintes, nous avons développé une charte spécifique pour les écoles proposant des formations de ce niveau.



Pour le premier cycle de mobilité, nous avons décidé de ne choisir que trois écoles par pays afin de les suivre de près et de pouvoir tester les outils développés. Après cette phase d'expérimentation, un plus grand nombre d'écoles proposant des formations de niveau 4 du CEC pourront rejoindre le réseau



NETINVET.

Conférence Finale

5 Octobre 2016

à Paris

Les résultats du projet seront présentés lors de la conférence finale. Cet événement est ouvert à un large public de professionnels.

Pour vous inscrire à la conférence, ou avoir de plus amples renseignements, merci de [nous contacter](#).

[Rejoignez](#) notre groupe

LinkedIn! Ne manquez pas les discussions intéressantes sur des questions techniques et pratiques concernant l'organisation de la mobilité au niveau 4 du CEC.

[Likez-nous](#) sur Facebook et aidez-nous à être plus visible !

Avez-vous déjà visité notre [site](#)

[web](#)? Retrouvez les livrables et actualités du projet sur www.etl4all-project.eu.

Contact

Coordinatrice du projet
AFT - Sarah Köneke
sarah.koneke@aft-iftim.com



Nos partenaires