**BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR**

**TRANSPORT ET PRESTATIONS LOGISTIQUES - SESSION 2014**

***ANALYSE D’OPERATIONS DE TRANSPORT ET DE PRESTATIONS LOGISTIQUES***

**Durée de l'épreuve : 4 heures Coefficient : 8**

**Matériel autorisé :**

**Une calculatrice** de **poche** à fonctionnement autonome, sans imprimante et sans aucun moyen de transmission, à l'exclusion de tout autre élément matériel ou documentaire (circulaire n'99-186 du 16 novembre 1999 ; BOEN n'42).

**Tout autre matériel est interdit.**

**Document remis au candidat**

Le sujet comporte 20 pages numérotées de 1/20 à  20/20.

Aucun autre document n'est autorisé.

**Il vous est demandé de vérifier que le sujet est complet dès sa mise à votre disposition.**

***Le sujet se présente sous la forme de 3 dossiers indépendants***

Page de garde p 1

Présentation des contextes p 2

**DOSSIER 1 :** FRIBERD (70 points) p 3

**DOSSIER 2 :** ZALTO (70 points) p 10

**DOSSIER 3** **:** QCM (20 points) p 10

***Le sujet comporte les annexes suivantes***

**DOSSIER 1 - FRIBERD**

Annexe 1 – Les commandes BIOMAG du mardi 22 avril 2014 à préparer p 4

Annexe 2 – Extrait du fichier de gestion des stocks p 4

Annexe 3 – Plan de l’entrepôt p 5

Annexe 4 – Distances et temps dans l’entrepôt p 6

Annexe 5 – Matériel de manutention p 7

Annexe 6 – Tarification des prestations logistiques p 7

Annexe 7 – Caractéristiques des cartons p 7

Annexe 8 – Les expéditions : conditions d’affrètement p 8

Annexe 9 – Analyse de la qualité des prestations des sous-traitants p 9

**Annexe A – Plan de l’entrepôt (à rendre avec la copie) p 17**

**Annexe B – Analyse de la qualité des prestations (à rendre avec la copie) p 18**

**DOSSIER 2 - ZALTO**

Annexe 10 – Lesmodalités de la vente p 11

Annexe 11 – Prix du transport depuis Tokyo p 12

Annexe 12 – Taux de change p 13

Annexe 13 – Les véhicules à proximité de Roissy p 13 - 14

Annexe 14 – Dédouanement à Montpellier p 15

**DOSSIER 3 - QCM**

Annexe 15 – Extrait des conditions d’accès à la profession de transporteur routier p 16

**Annexe C – QCM (à rendre avec la copie**)  **p 19 - 20**

**AVERTISSEMENT**

Si le texte du sujet, de ses questions, ou de ses annexes vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement dans votre copie.

|  |  |
| --- | --- |
| **Dossier 1 - FRIBERD** | |
| Votre entreprise | FRIBERD, transporteur routier et commissionnaire de transport, propose à sa clientèle divers services :  - entreposage,  - préparation de commandes,  - gestion des stocks,  - affrètement. |
| Votre position | Vous êtes employé(e) par l’agence de Montpellier (34). |
| Votre client | BIOMAG est un industriel spécialisé dans les compléments alimentaires à partir de plantes en provenance de plusieurs régions du monde. Installé dans la région de Montpellier depuis sa création en 2008 sa communication est basée sur des valeurs de solidarité, de développement durable et d’éco-citoyenneté. |
| Votre mission | Vous êtes chargé(e) d’évaluer les prestations logistiques et transport destinées à votre client BIOMAG. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Dossier 2 - ZALTO** | |
| Votre entreprise | ZALTO, transporteur routier, commis-sionnaire de transport et commis-sionnaire agréé en douane spécialisé en transport aérien au départ et à destination de l’ASIE. |
| Votre position | Vous êtes employé(e) par l’agence de Montpellier (34). |
| Votre client | BARIBO est un industriel spécialisé dans la fabrication de matériel médical en hématologie et chimie clinique.Basé à Saint Jean de Védas (34),il vous confie la mission d’organiser sa logistique d’importation. |
| Votre mission | Vous êtes chargé(e) pour BARIBO d’étudier une importation de composants électroniques rentrant dans la fabrication de leur matériel médical. |

**DOSSIER 1 : FRIBERD**

BIOMAG confie à l’agence FRIBERD de Montpellier le stockage, la préparation de commandes et l’expédition de leurs produits finis.

Afin de fournir une prestation de qualité tout en limitant les coûts logistiques, FRIBERD se doit d’améliorer en continu son organisation.

**PARTIE 1 : TARIFICATION DES PRESTATIONS DE TRANSPORT ET DE LOGISTIQUE**

Vous avez mis en place une méthode de préparation de commandes. Elle consiste à réaliser le picking de plusieurs commandes à la fois, avant de revenir sur la zone d’emballage.

L’ensemble de la vague de commandes doit être réalisé par un même préparateur et au cours d’un même picking. C’est cette méthode que vous allez utiliser pour les 4 commandes BIOMAG du 22 avril 2014 présentées en annexe 1.

Nous remettons toutes les expéditions pour le compte de notre client BIOMAG à des sous-traitants.

**Travail à faire***:*

Pour les commandes du 22 avril 2014:

1. Calculer le poids brut de chaque commande ainsi que le poids brut total de ces 4 commandes.

2. Compléter l’annexe A en indiquant le lieu d’implantation des produits concernés en utilisant la désignation abrégée.

3. Compléter l’annexe A en représentant sur le plan de l’entrepôt le ou les circuit(s) à réaliser pour effectuer le picking de ces commandes à l’aide du matériel de manutention proposé.

4. Calculer le prix total facturé par FRIBERD à BIOMAG en distinguant les prestations logistiques et des prestations de transport.

**PARTIE 2 : L’EVALUATION DES SOUS-TRAITANTS**

Nous effectuons tous les semestres une évaluation de la qualité des prestations de nos sous-traitants transport. Ce semestre, cette évaluation prend une importance particulière puisqu’il a été décidé de ne retenir que deux sous-traitants.

**Travail à faire***:*

5. À partir de l’analyse déjà réalisée (annexe 9), compléter le tableau de bord de

l’annexe B à rendre avec la copie. Arrondir à deux chiffres après la virgule.

6. À partir de l’ensemble des tableaux de bord, identifier les deux sous-traitants à conserver pour le semestre prochain, **en argumentant sur les raisons de votre choix.**

13TSE4AOT BTS TRANSPORT ET PRESTATIONS LOGISTIQUES – Session 2014 page 4/21

Analyse d’opérations de transports et de prestations logistiques

**ANNEXE 1 : LES COMMANDES BIOMAG DU MARDI 22 AVRIL 2014 À PRÉPARER**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numéro de commande** | **Adresse de livraison** | **Désignation** | **Désignation abrégée** | **Quantités**  **commandées** |
| 125LO159 | Lakinature  10 route de Sète  34300 Agde | Cranberries 250 gr | Cran 250 | 4 cartons |
| Goumi du Japon 175 gr | Gou 175 | 4 cartons |
| 789GI258 | Phyto-Perles  26 avenue de la liberté  13000 Marseille | Sirop de Cactus 0,75 l | Cac 0,75 | 19 cartons |
| Sirop de Guarana 0,75 l | Gua 0,75 | 11 cartons |
| 538ST155 | Diéti-Natura  46 route du vieux chêne  12013 Rodez | Cranberries 500 gr | Cran 500 | 8 cartons |
| Baies d’Açai 150 gr | Açai 150 | 1 carton |
| Aronies noires 75 gr | Aro 75 | 6 cartons |
| 642IQ323 | Vitalibio  126 Allée Paul Riquet  34500 Béziers | Baies de Goji 150 gr | Goji 150 | 6 cartons |

**ANNEXE 2 : EXTRAIT DU FICHIER DE GESTION DES STOCKS**

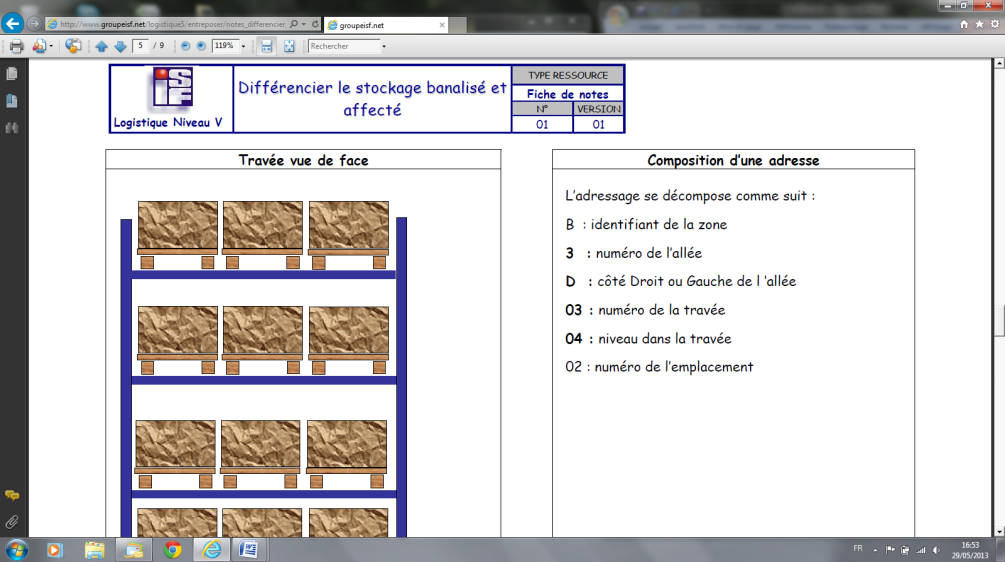
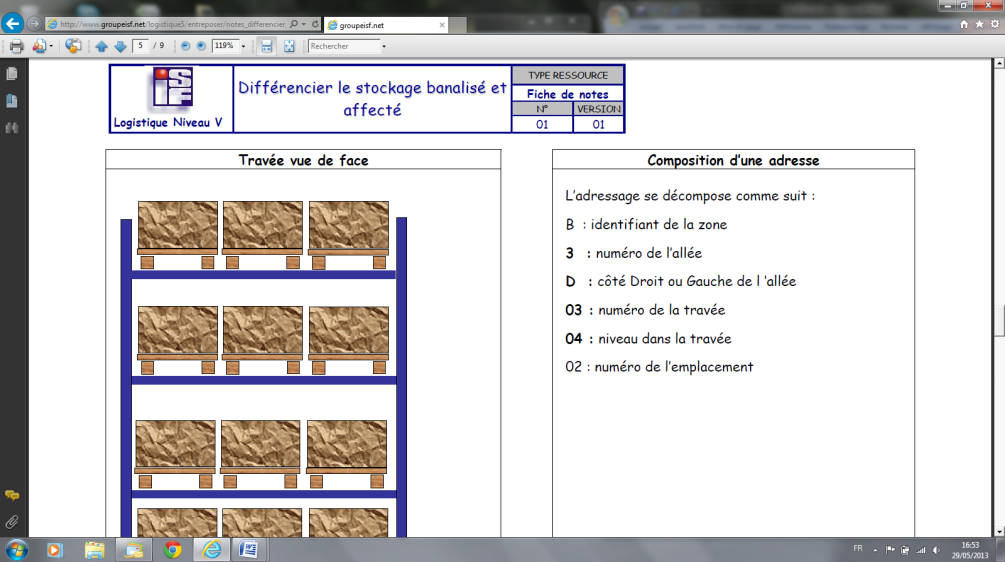
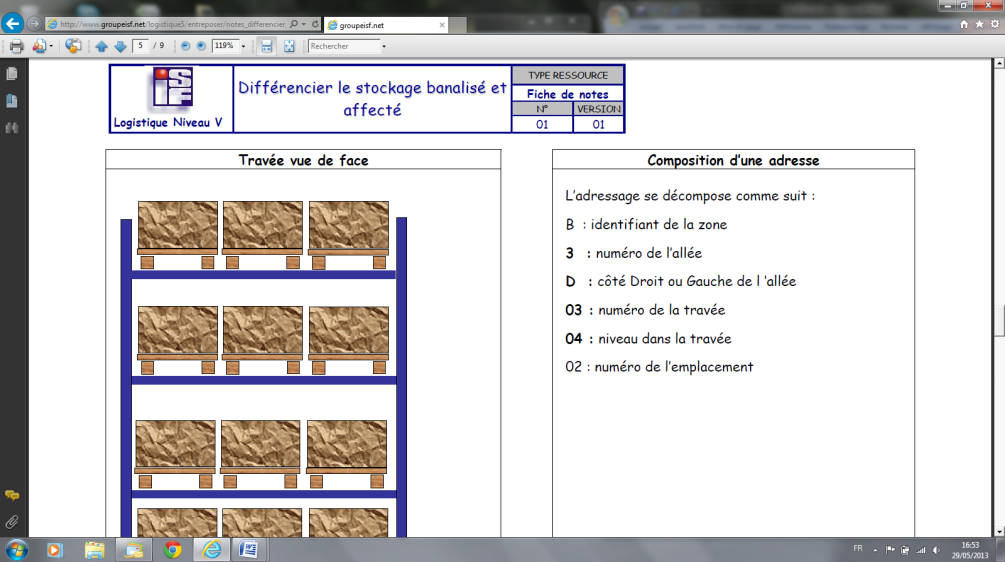
|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Référence | Désignation | Nombre d’unités  par carton | Référence  carton | Poids brut d’un carton  en kg | Adresse de stockage | Quantité en stock |
| 306150 | Baies de Goji 150 gr | 15 | BP | 3,1 | BG030303 | 38 |
| 306500 | Baies de Goji 500 gr | 10 | AB | 6,1 | BG030203 | 10 |
| 500250 | Baie d’ Açai 150 gr | 10 | AA | 3,8 | AD040102 | 30 |
| 500500 | Baie d’ Açai 500 gr | 10 | AB | 6,1 | AD040101 | 18 |
| 200150 | Carnitin forte 150 gr | 15 | BP | 3,8 | CG050102 | 11 |
| 600250 | Cranberries 250 gr | 10 | AA | 3,8 | DD100101 | 10 |
| 600500 | Cranberries 500 gr | 10 | AB | 6,1 | DD100102 | 13 |
| 100250 | Maca bio 250 gr | 5 | CP | 1,7 | CD090103 | 9 |
| 700175 | Goumi du Japon 175 gr | 10 | CA | 3,2 | DG070101 | 12 |
| 470075 | A[ronies noires](http://www.aronia-bio.ch/page/la-baie-d-aronia) 75 gr | 10 | CA | 1,2 | AG070101 | 15 |
| 470125 | Aronies noires 125 gr | 10 | BP | 2 | AG070201 | 10 |
| 470250 | Aronies noires 250 gr | 5 | BC | 2,1 | AG070301 | 17 |
| 920050 | Sirop de cactus 0,50 l | 6 | DB | 7,4 | BG010101 | 10 |
| 920075 | Sirop de cactus 0,75 l | 6 | DE | 9,8 | BG010103 | 28 |
| 928075 | Sirop de Guarana 0,75 l | 6 | DE | 9,8 | BG010102 | 25 |
| 945025 | Sirop d’Agave 0,25 l | 6 | BP | 3,8 | BD010101 | 15 |

**ANNEXE 3 PLAN DE L’ENTREPÔT**

**Vue du dessus**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Allée de circulation | | | | | | | | | | | |
|  | Allée A |  |  | Allée B |  |  | Allée C |  |  | Allée D | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  | 6 |
|  |  |  |  |  |  |  | 5 |
|  |  |  |  |  |  |  | 4 |
|  |  |  |  |  |  |  | 3 |
|  |  |  |  |  |  |  | 2 |
|  |  |  |  |  |  |  | 1 |
| Allée de circulation  **ZONE DE PRÉPARATION DE COMMANDES**  Point de départ et de fin de la préparation de commandes | | | | | | | | | | | |

**Extrait d’un rack (trois travées vues de face)**



**Exemple d’adresse d’un emplacement dans une cellule**

A : numéro de l’allée

G : coté gauche de l’allée

03 : numéro de la travée

01 : niveau dans la travée

02 : numéro de l’emplacement

Allée A

**2,80 m**

**ANNEXE 4 : DISTANCES ET TEMPS DANS L’ENTREPÔT**

1. **Les distances**

**De la zone de préparation vers les allées**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Distance en mètres | | | |
|  | vers | | | |
| de | Début Allée A | Début Allée B | Début Allée C | Début Allée D |
| Zone de préparation | 16 | 11 | 11 | 16 |

**Entre chaque allée**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Distance en mètres | | |
|  | vers | | |
| de | A | B | C |
| B | 5,3 |  |  |
| C | 10,6 | 5,3 |  |
| D | 15,9 | 10,3 | 5,3 |

La longueur totale d’une travée est de 2,80 mètres. Le picking sur le côté droit ou gauche est indifférent pour le calcul de la distance.

Ex : distance entre la travée : AG01 et AD03 : 3 x 2,80 = 8,40 m

distance entre la travée : AG01 et AG03 : 3 x 2,80 = 8,40 m

1. **Les temps**

La préparation de commandes nécessite des temps de déplacement et d’autres temps consacrés à d’autres activités (picking, recherche et étiquetage).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ACTIVITE S** | **Répartition du temps de préparation de commandes** | | | | | | | | | | | | |
| **Déplacement** |  | | | | | | | | | | **40 % du temps total de préparation** | |
|  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |
| **Recherche** |  | | **10% du temps total de préparation** | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |
| **Picking** |  | | | **15 % du temps total de préparation** | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |
| **Etiquetage** |  | | | | | | | **35 % du temps total de préparation** | | | | |

Les magasiniers se déplacent à la vitesse de 29 mètres par minute.

**ANNEXE 5 : MATÉRIEL DE MANUTENTION**

Chariot préparateur de commandes au sol de capacité maximale 315 kg.



**ANNEXE 6 : TARIFICATION DES PRESTATIONS LOGISTIQUES**

Le cahier des charges de BIOMAG prévoit les conditions tarifaires suivantes :

* Prix du stockage des produits concernés par la commande du 22 avril 2014 estimé au global à 10 €.
* Prix de la préparation de commandes : 30 € de l’heure.

**ANNEXE 7 : CARACTÉRISTIQUES DES CARTONS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Dimensions  en cm | Poids en grammes |
| AA | 40 x 40 x 20 | 520 |
| AB | 60 x60 x20 | 718 |
| BC | 45 x 45 x 30 | 620 |
| BP | 35 x 35 x 20 | 480 |
| CA | 20 x 18 x 20 | 210 |
| CP | 20 x 20 x 10 | 260 |
| CR | 30 x 30 x 23 | 275 |
| DB | 20 x 18 x 12 | 180 |
| DE | 32 x 25,5 x 17,5 | 280 |

**ANNEXE 8 : LES EXPÉDITIONS : CONDITIONS D’AFFRETEMENT**

1- Des conditions tarifaires particulières ont été négociées avec des transporteurs pour les destinations suivantes :

* **pour les transports à l’intérieur du département** de l’Hérault (34), un forfait de 15 € par envoi est appliqué,
* **pour les transports en direction de Marseille**, un forfait de 70 € par envoi est appliqué.

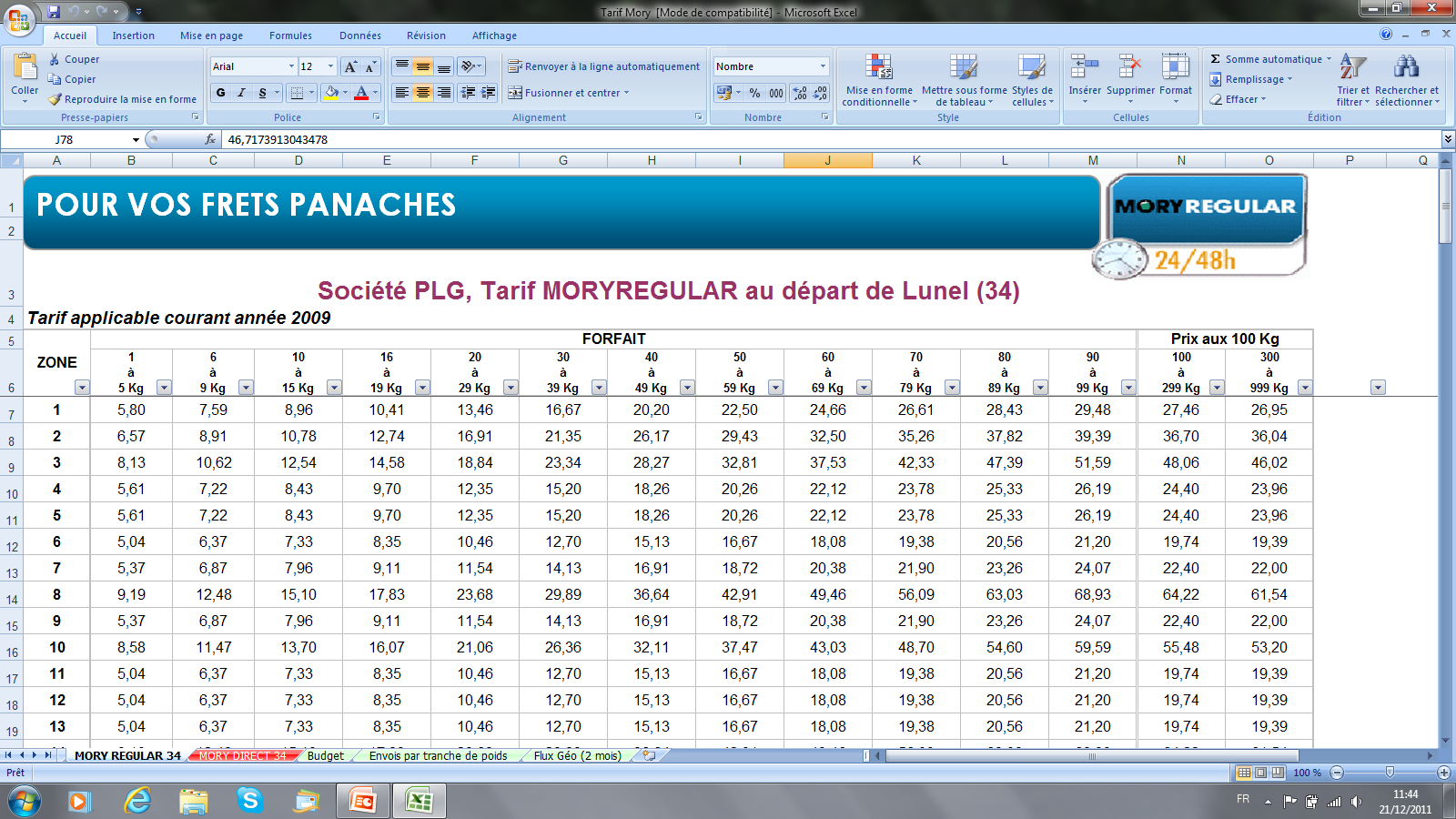
2- Les conditions tarifaires des transporteurs **hors département** (sauf Marseille) :

Les commandes hors département de l’Hérault (sauf Marseille) sont confiées à des transporteurs aux conditions du service REGULAR pour une livraison en 24/48h.



**Tarif REGULAR au départ de Montpellier**

**24/48h**



***Forfait en euro par envoi de 0 à 99 kg. Au-delà, prix aux 100 kg arrondis au kg supérieur.***

***Les prix calculés sont établis sur le poids brut de l’envoi arrondi au kg supérieur.***

***Les prix s’entendent HT.***

***Le minimum tarifaire est de 200 kg/m3.***

***Au-delà de 999 kg et/ou 3 palettes, le transporteur se réserve la possibilité de traiter l’expédition par affrètement.***

*Correspondance des zones*

*01 – Ain 07 – Ardèche*

*02 – Aisne 08 – Ardennes*

*03 – Allier 09 – Ariège*

*04 – Alpes-de-Haute-Provence 10 – Aube*

*05 – Hautes –Alpes 11 – Aude*

*06 – Alpes-Maritimes 12 – Aveyron*

3 – Les conditions tarifaires de l’entreprise FRIBERD :

Pour calculer le prix de vente il convient d’appliquer un taux de 15,5 % au coût facturé par le sous-traitant.

Ce pourcentage permet de tenir compte des charges de structure et de la marge.

**ANNEXE 9 : ANALYSE DE LA QUALITÉ DES PRESTATIONS DES SOUS-TRAITANTS**

FRIBERD travaille avec quatre sous-traitants pour l’expédition des envois :

* RYMO effectue les expéditions des clients en France et en Europe,
* TRANSMED : bien que réalisant des expéditions sur tout le territoire français, nous lui confions principalement des expéditions sur la partie Sud Est de la France,
* EUROLOG réalise pour nous de nombreuses expéditions partout en France mais aussi sur le nord de l’Europe,
* RAPIDSUD travaille pour nous depuis moins d’un an. Nous lui confions des expéditions principalement en France mais il propose également des expéditions sur l’Europe.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Analyse de la qualité des prestations réalisées durant les six derniers mois de l’année** | | | | | | | |
| Sous-traitants | Nombre d’envois | Nombre total de colis  pris en charge | Nombre d’envois livrés avec retard | Nombre de colis perdus | Nombre de colis livrés avariés | Responsabilité du sous-traitant dans les litiges | |
| Pertes et avaries en nombre de colis | Envois livrés en  retard |
| **RYMO** | 320 | 981 | 23 | 6 | 9 | 13 (1) | 18 |
| **TRANSMED** | 271 | 1080 | 8 | 2 | 3 | 3 | 6 |
| **EUROLOG** | 542 | 1602 | 18 | 3 | 8 | 9 | 16 |
| **RAPIDSUD** | 156 | 486 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 |

1. la responsabilité du sous-traitant est retenue pour 13 colis parmi les 15 colis perdus et avariés

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Analyse du parc de véhicules des sous-traitants** | | | | | |
| Sous-traitants | | **RYMO** | **TRANSMED** | **EUROLOG** | **RAPIDSUD** |
| Parc de porteurs | | 8 | 10 | 6 | 12 |
| Nombre de véhicules conformes au cahier des charges | | 4 | 9 | 5 | 12 |
| Équipement conforme | | 6 | 9 | 4 | 10 |
| Contrôle documents conformes | | ok | ok | ok | ok |
| Normes | ≤ EURO 4 | 6 | 3 | 0 | 1 |
| EURO 5 | 2 | 6 | 5 | 10 |
| EURO 6 | 0 | 1 | 1 | 1 |

**Dossier 2 – ZALTO**

BARIBO importe auprès de son fournisseur japonais AKITA, basé à Tokyo, des modules électroniques qui entrent dans la fabrication d’analyseurs d’hématologie.

Ces modules extrêmement sensibles nécessitent un emballage particulier réalisé en caisses en aluminium.

Vous êtes chargé(e) de réaliser l’importation du mois de mai 2014.

**Travail à faire :**

7. Démontrer que l’on disposera du ou des véhicule(s) nécessaire(s) au post-acheminement Roissy CDG – Montpellier.

8. Calculer la valeur DDP Montpellier – Incoterms 2010 des modules électroniques, caisses en aluminium comprises.

**Dossier 3 – QUESTIONS A CHOIX MULTIPLES**

À l’aide de vos connaissances, compléter l’**annexe** **C** **(à rendre avec la copie). Une ou plusieurs réponses sont possibles pour une même question.**

**ANNEXE 10 : LES MODALITÉS DE LA VENTE**

**A : La marchandise**

* **Modules électroniques** comprenant chacun un régulateur de tension, et un oscillateur interne.

Quantité : 150 modules électroniques.

Poids unitaire : 1830 grammes.

* **Les caisses d’emballage**

Caisse type RTY52

Les modules électroniques sont **conditionnés par trois** dans des caisses aluminium de type RTY52.

L’aluminium présente de nombreux avantages :

- Faible densité

- Facilité d’entretien

- Anticorrosif

- Résistant aux chocs

- Magnétiquement neutre et antistatique

- Hygiénique et décontaminable

- Insensible aux variations de température

(-40° à +70°) et aux rayons UV



Dimensions intérieures :

580 x 380 x 630 (mm)

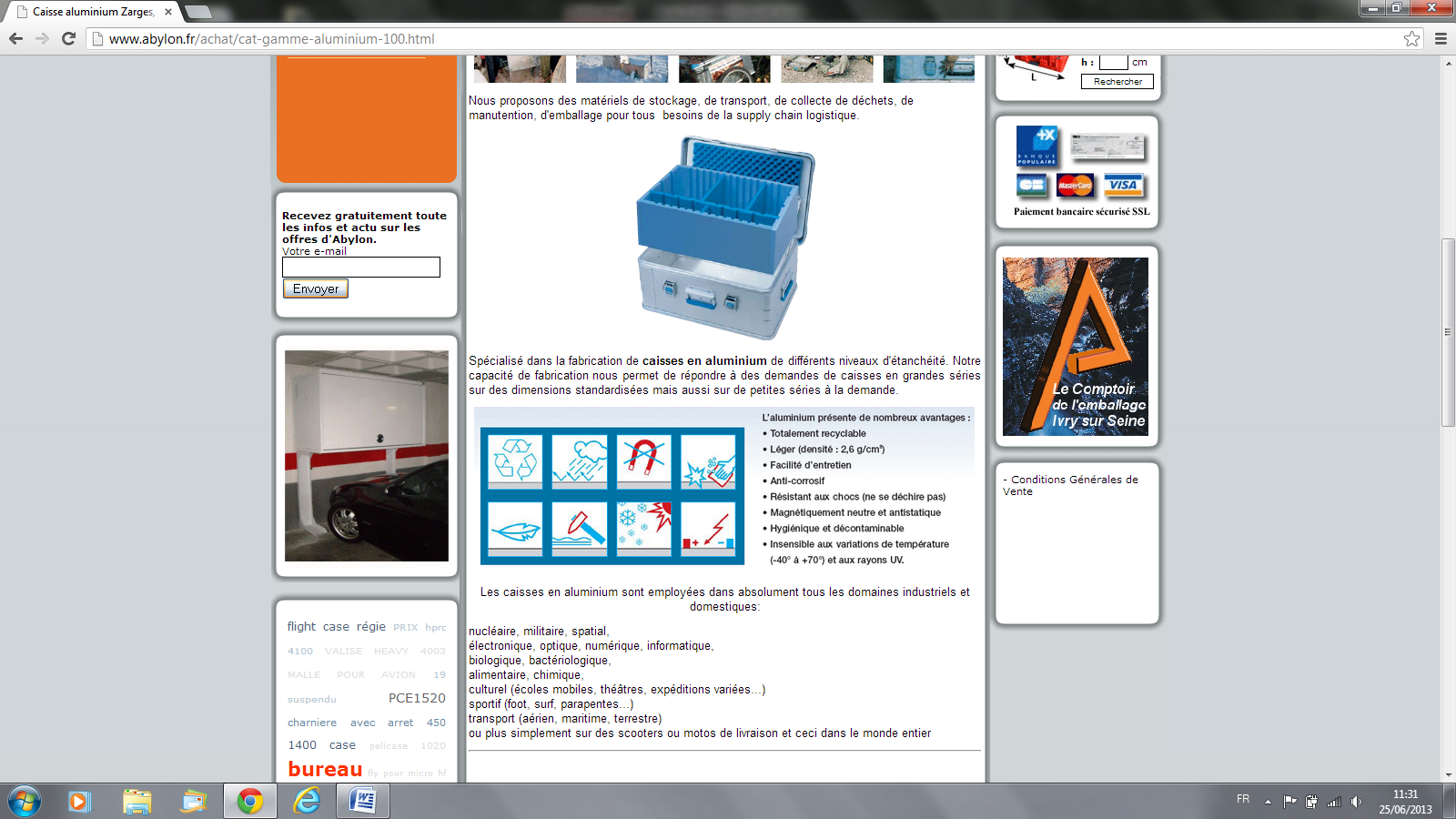
Dimensions extérieures :

600 x 400 x 650 (mm)

Poids à vide : 6,1 kg

Gerbable

Couleur : aluminium



**B : Le contrat de vente internationale**

Il convient de distinguer l’importation définitive des modules électroniques de l’importation temporaire des caisses aluminium. En effet, dans un souci de réduction des coûts logistiques et de protection de l’environnement, les caisses utilisées comme emballage sont ensuite renvoyées vides au Japon.

Incoterm retenu : EXW Tokyo – Incoterms 2010

Importation définitive des modules électroniques :

Valeur d’un module EXW Tokyo – Incoterms 2010 : 22400 JPY (Yen Japonais).

Importation temporaire des caisses aluminium :

Ces caisses sont consignées. La valeur EXW Tokyo – Incoterms 2010 d'une caisse vide est de 2240 JPY (prix de consignation).

**ANNEXE 11 : PRIX DU TRANSPORT DEPUIS TOKYO**

**A : Frais logistiques et de douane jusqu’à l’aéroport de Tokyo :**

Le montant de ces frais s’élève à 3 200 JPY.

**B : Prix du transport aérien**

Zalto a contacté la compagnie aérienne japonaise Japan Airlines qui propose le tarif suivant au départ de Tokyo à destination de Paris-CDG :

|  |  |
| --- | --- |
| Tarif général en JPY : | |
| M  N  45  100  300  500  1000 | 560  130  70,50  52,30  46,65  41,25  32,75 |

Tarif des opérations accessoires, en JPY réalisées par Japan Airlines :

|  |  |
| --- | --- |
| Taxe fixe d'établissement de la LTA : 86  Taxe fixe d'enregistrement : 125  Frais de traitement par kg de poids brut réel : 0,38 | Taxe de sûreté du fret aérien :   * par kg de poids brut réel : 0,25 * minimum : 95 par expédition * maximum : 1500 par expédition |

**C : Assurance**

L'assurance souscrite par Zalto auprès de Arca Assurances pour le compte de son client coûte 971,48 €.

**D : Le coût du post acheminement**

Le coût total du post acheminement à retenir pour l’envoi des caisses de modules électroniques entre Roissy CDG et Montpellier est de 250 €.

**ANNEXE 12 : TAUX DE CHANGE**

Cours du Yen Japonais

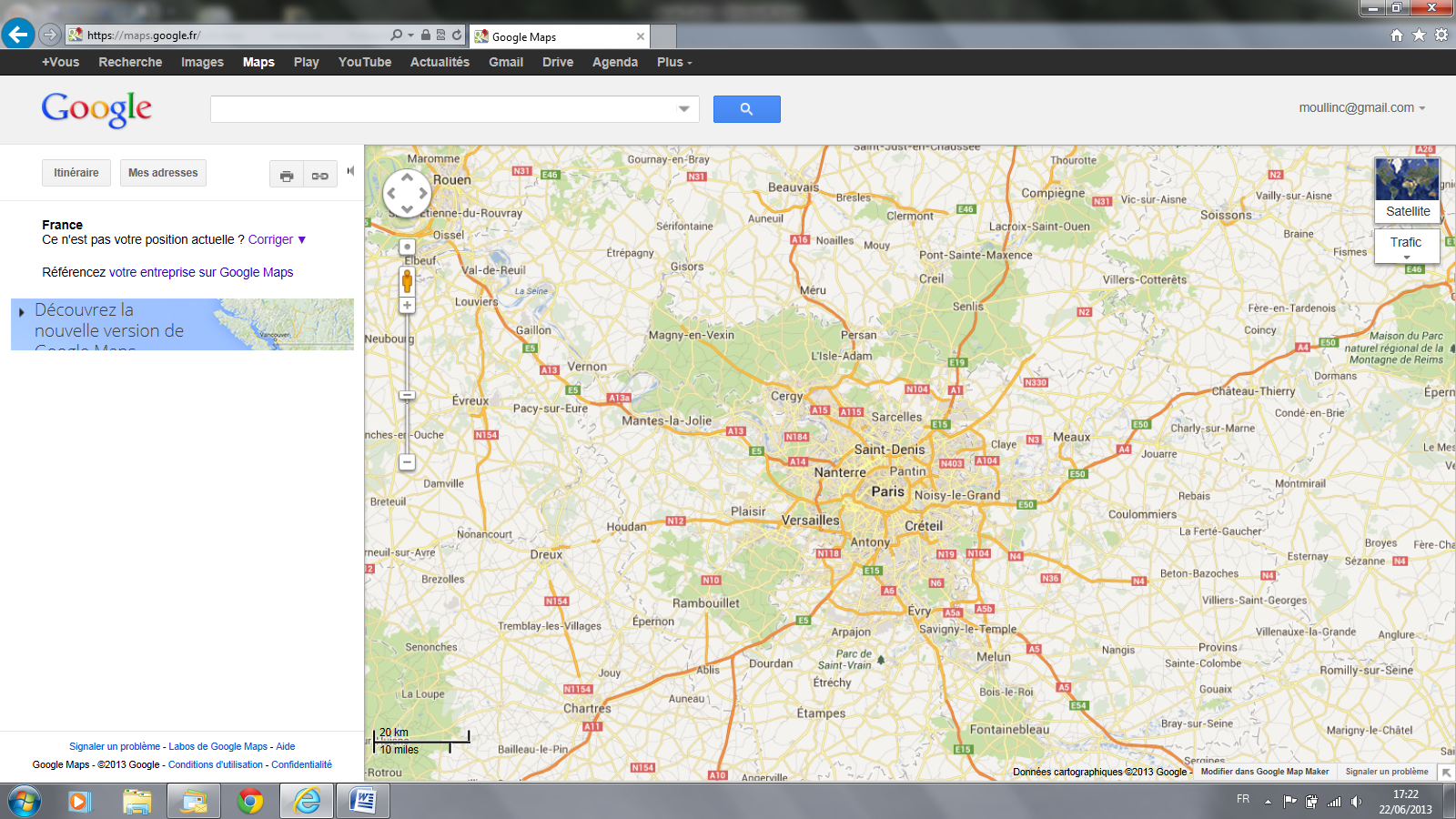
1€ = 7,98521 JPY

**ANNEXE 13 : LES VÉHICULES A PROXIMITÉ DE ROISSY**

L’acheminement du matériel médical en provenance du Japon et à destination de Montpellier est réalisé à partir de Roissy-CDG par un ensemble articulé.

A l’aide du logiciel de géolocalisation, vous visionnez l’emplacement prévisionnel sur zone des véhicules de votre société qui seront disponibles au mois de mai.

**A : Copie écran du logiciel de géolocalisation : les véhicules de la société Zalto à proximité de Roissy (95)**



Aéroport Roissy CDG



213



212



203



208



**B : Extrait du tableau de correspondance avec le logiciel de géolocalisation**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Code | Immatriculation | Type | CU | Longueur utile | Volume utile | Capacité palettes 120 x 80 |
| 203 | PA 785 PI | Porteur fourgon | 10 T | 8,3 m | 50 m3 | 21 |
| 204 | EN 152 ZO | Porteur fourgon | 10 T | 8,3 m | 50 m3 | 21 |
| 205 | MI 258 TE | Porteur fourgon | 10 T | 8,3 m | 50 m3 | 21 |
| 206 | CA 456 FE | Ens. art fourgon | 25 T | 13,50 | 101 m3 | 33 |
| 207 | OR 753 DI | Ens. art fourgon | 25 T | 13,50 | 98 m3 | 33 |
| 208 | LY 412 CE | Ens. articulé Tautliner | 26 T | 13,50 | 101 m3 | 33 |
| 209 | LI 736 LE | Ens. articulé Tautliner | 26 T | 13,50 | 110 m3 | 33 |
| 210 | RO 522 ME | Ens. articuléTautliner | 26 T | 13,50 | 105 m3 | 33 |
| 211 | BA 637 LI | Ens. articuléTautliner | 25,5 T | 13,50 | 110 m3 | 33 |
| 212 | JA 558 DE | Ens. articuléTautliner | 26 T | 13,50 | 98 m3 | 33 |
| 213 | FA 584 NI | Ens. articuléTautliner | 26 T | 13,50 | 105 m3 | 33 |
| 214 | NO 872 AH | Ens. articuléTautliner | 26 T | 13,50 | 108 m3 | 33 |

**C : Détail des expéditions prévisionnelles pour le mois de mai**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Immatriculation** | **Destination** | **Détail du chargement prévisionnel** |
| PA 785 PI | Montpellier (34) | 45 m3 de laine de roche P.B.T : 1 850 kg |
| EN 152 ZO | Béziers (34) | Complet 21 palettes pour Base Intermarché |
| MI 258 TE | Montpellier (34) | Profilés en Aluminium PBT : 12 tonnes  Volume total : 46 m3 |
| CA 456 FE | Bordeaux (33) | 21 palettes de peinture en bidon, PBT : 23,7 tonnes |
| OR 753 DI | Lyon (69) | 25 palettes produits blancs. PBT : 9 tonnes |
| LY 412 CE | Lille (59) | 28 palettes Base Intermarché Lille. PBT : 25,5 tonnes |
| LI 736 LE | Montpellier (34) | 33 palettes Pour France Boissons |
| RO 522 ME | Lille (59) | Houblon en big bag PBT : 18 tonnes |
| BA 637 LI | Montpellier (34) | 90 m3 câbles électriques en bobines, PBT : 18 tonnes |
| JA 558 DE | Montpellier (34) | 94 m3 de meubles bois exotique Base Intermarché Montpellier PBT : 24 tonnes |
| FA 584 NI | Montpellier (34) | 28 palettes produits blancs PBT : 11 tonnes, 60 m3 |
| NO 872 AH | Quimper (29) | 18 palettes de produits manufacturés PBT : 8 tonnes |

PBT = Poids Brut Total

13TSE4AOT BTS TRANSPORT ET PRESTATIONS LOGISTIQUES – Session 2014 page 15/17

Analyse d’opérations de transports et de prestations logistiques

**ANNEXE 14 : DÉDOUANEMENT A MONTPELLIER**

Le dédouanement se fait à Montpellier, dans les locaux de BARIBO, l’entreprise étant habilitée à dédouaner à domicile.

Il faut considérer séparément les modules électroniques qui sont importés définitivement et les caisses aluminium qui n’entrent en France que temporairement.

**1 - Modules électroniques : régime de l’importation définitive**

Pour le calcul de la valeur DAP Montpellier – Incoterms 2010 des modules électroniques, vous retiendrez seulement 85 % des coûts de transport et des autres frais.

* Frais à incorporer dans la valeur en douane :
* Transport aérien : le lieu d'introduction dans le territoire douanier de la Communauté est, pour les marchandises acheminées par voie aérienne, le lieu de franchissement de la frontière terrestre du territoire douanier de la Communauté.

Pour faciliter les déclarations relatives à la valeur en douane des marchandises, ainsi que la vérification de ces déclarations par les services des douanes, les frais de transport aérien à incorporer dans la valeur en douane des marchandises sont déterminés selon les pourcentages ci-dessous :

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pays tiers | Aéroport de départ | Aéroport de destination | | | | | | | | |
| Bordeaux | Lyon | Marseille | Mulhouse | Nantes | Nice | Paris – Roissy CDG | Strasbourg | Toulouse |
| Japon | Tous aéroports | 90 % | 95 % | 93 % | 98 % | 88 % | 94 % | 92 % | 95 % | 91 % |

* Assurance : Par analogie, le montant de la prime d'assurance sera réparti selon les pourcentages ci-dessus utilisés pour le transport aérien.
* Autres frais HT :

HAD : 100 €

Frais de dossier : 78,35 €

* Commission de transit : 0,5 € par kg de poids des modules
* Les droits et taxes :

DD : 3,7 %

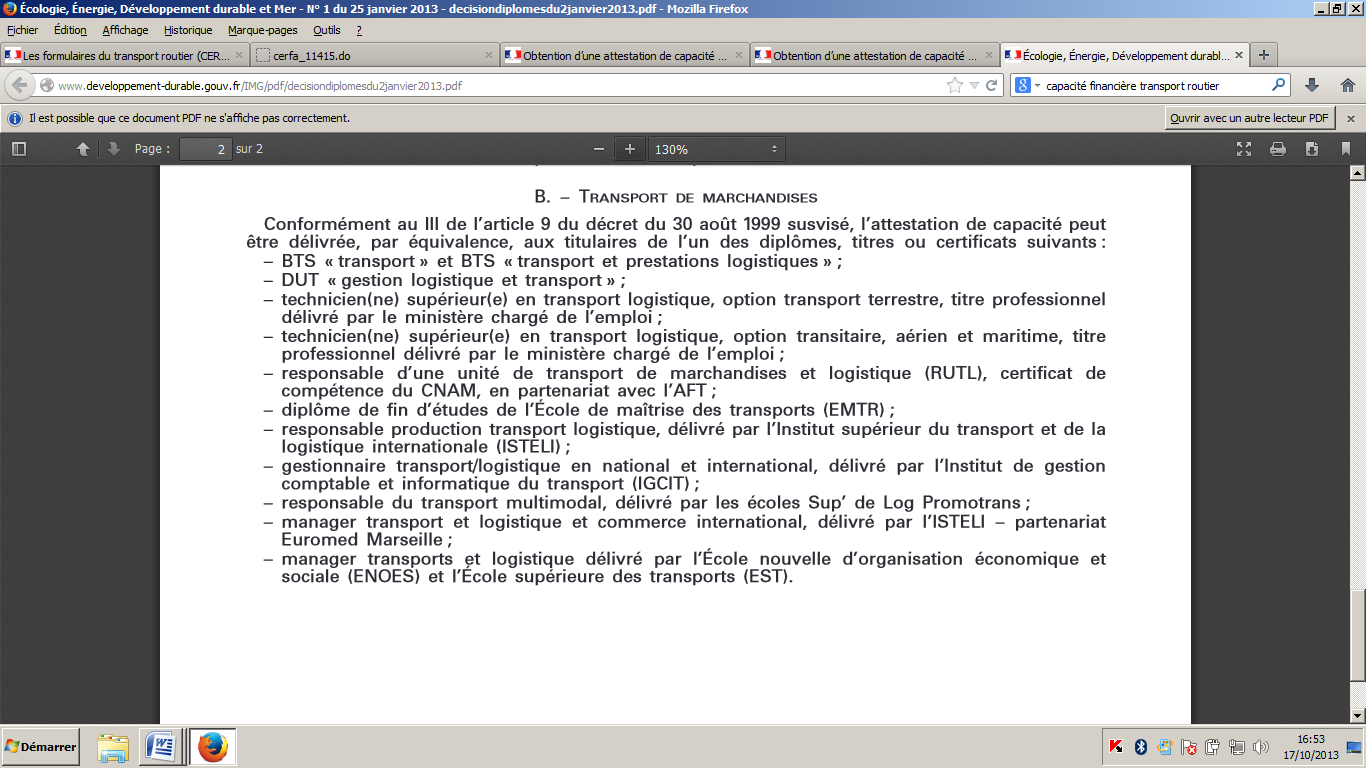
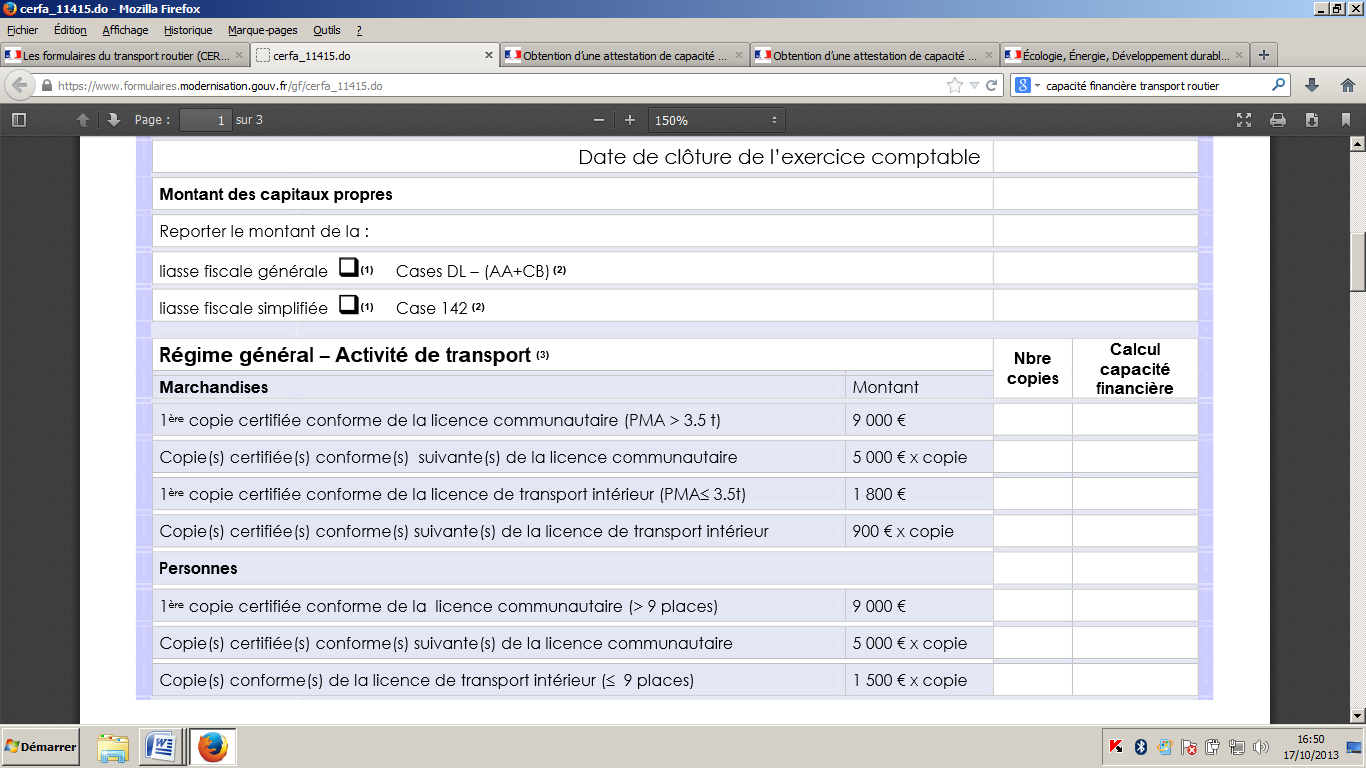
TVA : 20 %

**2 - Caisses aluminium : régime de l’admission temporaire en exonération partielle des droits et taxes.**

La part relative aux droits et taxes pour l’importation temporaire des caisses aluminium est de 325 €.

**ANNEXE 15 :**

**EXTRAIT DES CONDITIONS D’ACCÈS À LA PROFESSION TRANSPORTEUR ROUTIER**



**ANNEXE A : (à rendre avec la copie) PLAN DE L’ENTREPÔT**

**Vue du dessus**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Allée de circulation | | | | | | | | | | | |
|  | Allée A |  | **ZONE DE PRÉPARATION DE COMMANDES**  Point de départ et de fin de la préparation de commande  Cran 500  Cran 250  Guar075  Cact 075 | Allée B |  |  | Allée C |  |  | Allée D |  |
|  |  |  |  |  |  |  | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  | 6 |
|  |  |  |  |  |  |  | 5 |
|  |  |  |  |  |  |  | 4 |
|  |  |  |  |  |  |  | 3 |
|  |  |  |  |  |  |  | 2 |
|  |  |  |  |  |  |  | 1 |
| Allée de circulation | | | | | | | | | | | |

**ANNEXE B : (à rendre avec la copie) Analyse de la qualité des prestations**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Analyse de la qualité des prestations réalisées durant les six derniers mois de l’année | | | | | |
| Sous-traitant | % d’envois livrés avec retard | % de colis perdus | % de colis livrés avariés | Responsabilité du sous-traitant dans les litiges en % | |
| Pertes et avaries en nombre de colis | Envois livrés en  retard |
| RYMO |  |  |  |  |  |
| TRANSMED |  |  |  |  |  |
| EUROLOG |  |  |  |  |  |
| RAPIDSUD |  |  |  |  |  |

Justification des calculs :

**ANNEXE C : QCM (à rendre avec la copie)**

1- Je conduis un porteur de 26 tonnes de PTAC. De retour d’un repos hebdomadaire, j’ai commencé ma journée de travail par 1h30 de chargement puis j’ai conduit durant 4h30. Après une pause de 50 minutes j’ai repris le volant pendant à nouveau 3h30. Je peux réaliser les activités suivantes avant de partir en repos journalier :

❑ 1h de conduite, 30 minutes de déchargement, 15 minutes de pause et 1 h de conduite

❑ 30 minutes de conduite puis 30 minutes de déchargement

❑ 3h de déchargement

❑ 1h30 de déchargement, une pause de 45 minutes puis 1 h de conduite

❑ 1h de conduite puis 2 h de déchargement

❑ 2h30 de conduite

2- Lors d’une importation, la marchandise n'est dédouanée qu'à son arrivée dans les locaux d’une entreprise de Montpellier. A son arrivée à Roissy CDG, il faudra pour que la marchandise puisse être transportée entre Roissy CDG et les locaux de l’entreprise à Montpellier :

❑ Mettre en place un régime TIR

❑ Se procurer un carnet ATA

❑ Demander un régime économique

❑ Demander un régime de transit T1

❑ Demander un régime de transit T2

3- La déclaration d’échange de biens est utilisée :

❑ pour toute exportation

❑ uniquement pour les échanges intra communautaires

❑ à la place du DAU en deçà d’une certaine valeur

❑ dans les échanges avec les pays de l’AELE

4- Une entreprise de transport familiale exploite 3 ensembles articulés de PTRA 44 t et exerce la fonction de gestionnaire de transport. Pour répondre à un appel d’offre, vous envisagez d’acheter 3 porteurs de 19 T de PTAC et d’ouvrir une nouvelle agence juridiquement indépendante. Vous disposez de l’annexe 15.

Vous pouvez mettre en œuvre ce projet si :

❑ le responsable de l’agence est titulaire d’un bac professionnel option transport

❑ le responsable de l’agence est titulaire d’un bac professionnel option logistique

❑ le responsable de l’agence est titulaire d’un BTS Transport et Prestations Logistiques

❑ le responsable de l’agence est titulaire d’un bac ES et d’un Master option sciences

économiques et sociales

❑ vous disposez d’une capacité financière de 15 000 €

❑ vous disposez d’une capacité financière de 19 000 €

❑ vous disposez d’une capacité financière de 3 600 €

❑ vous disposez d’une capacité financière de 14 000 €

5- Vous devez remettre une offre à un nouveau client brésilien de Brasilia (envoi par avion depuis Roissy via aéroport de Rio de Janeiro).

Vous souhaitez lui proposer un service maximum sans subir les risques liés au transport principal. Quel est l’incoterm le plus adapté :

❑ CIF aéroport de Rio

❑ CIP aéroport de Rio

❑ DAP Brasilia

❑ DDP Brasilia

❑ FCA aéroport de Roissy