

BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE

**E6 CONCEPTION DES OPERATIONS DE TRANSPORT ET
DE PRESTATIONS LOGISTIQUES**

SESSION 2025

Durée de l'épreuve : 4 heures

Coefficient : 6

Annexe à rendre avec la copie :

Annexe A page 17.

L'usage de la calculatrice avec mode examen actif est autorisé.
L'usage de la calculatrice sans mémoire « type collègue » est autorisé.
Aucun autre matériel n'est autorisé.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.
Le sujet se compose de 17 pages, numérotées de 1/17 à 17/17.

BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE		Session 2025
Conception d'opérations de transport et de prestations logistiques	25GTLAE6NC	Page 1 sur 17

Le sujet se présente sous la forme de 2 dossiers indépendants :

DOSSIER 1 : IMPORTATION EN PROVENANCE D'ATLANTA.....(70 points)

DOSSIER 2 : CONCEPTION D'UNE OFFRE DE TRANSPORT(50 points)

Le sujet comporte les documents suivants :

DOSSIER 1 – IMPORTATION EN PROVENANCE D'ATLANTA

Document 1 : Informations sur le contrat en cours de négociation

Document 2 : Caractéristiques de la marchandise

Document 3 : Hypothèse d'acheminement 1

Document 4 : Hypothèse d'acheminement 2

Document 5 : Informations douanières

Document 6 : Taux de change

DOSSIER 2 – CONCEPTION D'UNE OFFRE DE TRANSPORT

Document 7 : Organisation de la distribution dans les magasins partenaires de LUXSHOES

Document 8 : Procédure interne de palettisation et de chargement

Document 9 : Parc des véhicules disponibles au hub de l'aéroport

Document 10 : Informations sur la tournée de livraison

Document 11 : SMB pour transpalette électrique à conducteur porté (TE2)

Document 12 : Éléments de coûts et tarif des différentes prestations

Annexe A - Calcul de la durée du chargement (à rendre avec la copie)

AVERTISSEMENT

Si le texte du sujet, de ses questions, ou de ses documents vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement dans votre copie.

PRÉSENTATION DU CONTEXTE

SCT TRANSPORT est un transporteur, commissionnaire de transport et représentant en douane enregistré, situé à Strasbourg (67). Cette entreprise organise tous types de transports tant au niveau national qu'international.

Elle travaille avec de nombreux clients importateurs et exportateurs par voie maritime et par voie aérienne. Elle a investi dans un hub localisé à l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle afin de pouvoir réaliser différentes prestations logistiques pour ses clients. Elle dispose d'une flotte de véhicules diversifiés sur le site de Strasbourg et au hub de Paris-Charles-de-Gaulle.

SCT TRANSPORT fait preuve d'une grande expertise dans le domaine de l'écologie. Le critère environnemental est prioritaire dans la sélection de ses transporteurs partenaires.

Vous travaillez chez SCT TRANSPORT et vous devez répondre à des demandes émanant de différents clients.

DOSSIER 1 : IMPORTATION EN PROVENANCE D'ATLANTA

L'entreprise OCEFRESH, située en France dans la ville de Strasbourg (67), fabrique depuis 1986 des boissons fraîches non alcoolisées :

- limonade en canettes en aluminium,
- eau et jus de fruits en bouteilles en plastique.

Ses produits sont majoritairement vendus dans les grandes surfaces de distribution au niveau national.

Récemment, OCEFRESH s'est engagée dans une démarche environnementale. De ce fait, elle a décidé de remplacer les bouteilles en plastique par des bouteilles en papier et les canettes en aluminium par des canettes en carton. Ces nouveaux emballages seront fabriqués à partir de matières premières 100 % recyclables. Afin de mettre ce nouveau projet en place, OCEFRESH travaille avec son partenaire ECOPAPER, entreprise américaine basée à Atlanta, spécialisée dans la fabrication de papier et d'emballages recyclés.

Votre client vous demande, en tant que commissionnaire, de concevoir l'importation relative à ce projet et d'envisager la solution de transport la mieux adaptée à ses engagements.

Vous êtes chargé(e) de faire une proposition à votre client OCEFRESH, concernant la commande auprès du fournisseur américain ECOPAPER, en vous appuyant sur les éléments de coût et sur l'impact environnemental.

Deux hypothèses d'acheminement sont envisagées pour les emballages recyclés :

- Hypothèse 1 : un transport maritime de Savannah à Rotterdam puis un post acheminement fluvial et routier ;
- Hypothèse 2 : un transport maritime de Savannah à Marseille-Fos puis un post acheminement ferroviaire.

Travail à faire :

- 1.1** Démontrer qu'un conteneur 40' permet de charger l'ensemble de la commande.
- 1.2** Proposer à votre client l'hypothèse d'acheminement la plus adaptée en termes de coûts et d'impacts environnementaux.
- 1.3** Pour l'hypothèse retenue, calculer la valeur DDP Strasbourg (Incoterms® 2020).

BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE		Session 2025
Conception d'opérations de transport et de prestations logistiques	25GTLAE6NC	Page 3 sur 17

DOSSIER 2 : CONCEPTION D'UNE OFFRE DE TRANSPORT

LUXSHOES est un grossiste spécialisé dans la vente de baskets de luxe en France. Situé à Strasbourg, il vend des chaussures d'origine européenne.

Lors d'un salon organisé à Varsovie, il a rencontré un jeune créateur polonais qui a développé une nouvelle gamme de baskets. Ce jeune créateur souhaite élargir ses ventes au marché international. Un premier contrat d'une durée de 8 mois a été négocié pour un approvisionnement de magasins de chaussures sur le secteur Nord-Est de la France.

Les baskets seront acheminées par voie aérienne pour assurer leur disponibilité dans les différents magasins. Vous prenez en charge la marchandise à l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle afin de la distribuer dans les différents magasins partenaires de votre client.

Votre client LUXSHOES vous demande de concevoir et de chiffrer une offre pour la livraison de ses baskets de luxe.

Votre client a décidé de cibler la vente de cette nouvelle gamme de baskets dans cinq magasins localisés dans le Nord-Est de la France.

Travail à faire :



- 2.1** Déterminer les moyens matériels nécessaires à la livraison des magasins.
- 2.2** Vérifier que la tournée de livraison des magasins est réalisable.
- 2.3** Calculer la durée du chargement en complétant l'annexe A (à rendre avec la copie).
- 2.4** Calculer la rentabilité de la prestation totale.

Document 1 - Informations sur le contrat en cours de négociation

1. Enjeux :

OCEFRESH est actuellement en négociation avec « ECOPAPER », un producteur américain situé à Atlanta et spécialisé dans la fabrication d'emballages recyclables. Elle envisage de passer commande de bouteilles en papier et de canettes en carton auprès d'ECOPAPER avec lequel a été mis au point un premier design d'éco-emballage.



2. Commande :

Bouteille en papier	Canette en carton
	
Quantités : 8 960 bouteilles	Quantités : 43 200 canettes

3. Prix de vente proposé :

Valeur FCA Port de Savannah (Règle Incoterms® CCI version 2020) : 32 577,56 USD

Document 2 - Caractéristiques de la marchandise

Bouteille en papier 1 litre	Canette en carton 25 cl
Emballage primaire	
Quantité : 8 960 Poids brut : 22 grammes	Quantité : 43 200 Poids brut : 35 grammes
Emballage secondaire	
<i>Les bouteilles sont conditionnées dans des cartons.</i>	<i>Les canettes sont conditionnées dans des cartons.</i>
	
Dimensions : 40 cm x 25 cm x 55 cm Tare du carton : 1,2 kg Poids brut du carton : 1,97 kg Nombre de bouteilles par carton : 35	Dimensions : 35 cm x 22 cm x 32 cm Tare du carton : 1,2 kg Poids brut du carton : 4,35 kg Nombre de canettes par carton : 90

Bouteille en papier 1 litre	Canette en carton 25 cl
Emballage tertiaire	
<p><i>Les cartons sont conditionnés dans n'importe quel sens, sur des palettes EUROPE ayant une tare de 15 kg et une hauteur de 15 cm. La hauteur de la charge ne doit pas dépasser 1 000 mm et le poids maximum de la charge palettisée ne doit pas dépasser 372 kg. Les palettes sont gerbables.</i></p>	
Nombre de cartons sur une palette : à calculer Nombre de palettes : à calculer	Nombre de cartons sur une palette : 30 Nombre de palettes : 16
Unité de transport	
<p><i>Les palettes de bouteilles en papier sont empotées à l'usine de fabrication dans un conteneur 40'.</i></p> Dimensions intérieures d'un conteneur 40' (L x l x h) : 12,035 x 2,35 x 2,39 m Tare du conteneur : 3 700 kg Charge utile du conteneur : 27 600 kg	

Document 3 - Hypothèse d'acheminement 1

Présentation de l'hypothèse d'acheminement 1

Le transport principal se fera par mode maritime en FCL / FCL jusqu'au port de Rotterdam. Le post-acheminement jusqu'à l'usine OCEFRESH à Strasbourg est organisé en mode fluvial entre le port de Rotterdam et le port fluvial de Strasbourg, avec une dernière étape par route entre le port fluvial de Strasbourg et l'usine OCEFRESH.

Le bilan carbone du post acheminement fluvial et routier s'élève à 186,07 kg de CO₂. Les émissions de CO₂ concernant le transport maritime sont similaires dans les deux hypothèses.

Coût d'acheminement pour l'hypothèse 1

➤ **Le transport international**

Liner terms : de Quai à Bord

Coût du transport maritime Savannah – Rotterdam : 1 056 euros

THC Rotterdam : 178 euros

Assurance maritime : 0,5 % de la valeur CIP Port de Rotterdam majorée de 10 %.

➤ **Le post acheminement fluvial + routier :**

Coût du transport fluvial Rotterdam – Strasbourg, manutention incluse : 254 euros par EVP

Distance fluviale Rotterdam – Strasbourg : 698 km

90 % du parcours est réalisé en-dehors du territoire français.

Le transport fluvial nécessite une dernière étape par route entre le port fluvial de Strasbourg et l'usine OCEFRESH. Ce transport est facturé par le transporteur :

- 220 euros par conteneur 20 pieds ;
- 300 euros par conteneur 40 pieds.

Distance parcourue par route : 12 km.

➤ **Commission de transport :**

SCT Transport facture une commission de 125 € par envoi pour l'organisation de l'acheminement entre Savannah et Strasbourg.

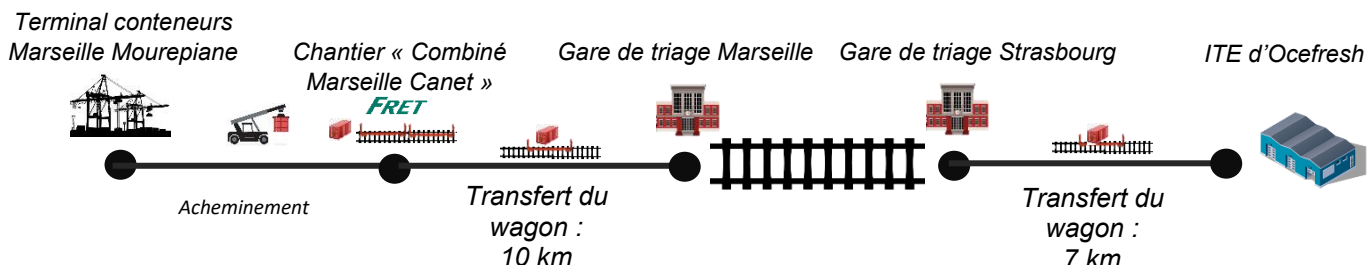
BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE		Session 2025
Conception d'opérations de transport et de prestations logistiques	25GTLAE6NC	Page 6 sur 17

Document 4 – Hypothèse d’acheminement 2

I - Présentation de l’hypothèse d’acheminement 2

Le transport principal se fera par voie maritime en FCL/FCL.

Le mode de transport envisagé pour le post acheminement est le transport ferroviaire. Le wagon sera choisi selon le critère du prix. OCEFRESH dispose d’une Installation Terminale Embranchée (ITE).



Le bilan carbone du post acheminement ferroviaire s’élève à 226,54 kg de CO₂.

II - Tarif maritime - Ligne Port de Savannah – Port de Fos/mer



Liner terms : de Bord navire Port de Savannah (USA) à Bord navire Port de Fos/mer (FR)

Navire – BREMEN ESPRESS	DRY		REEFER	
Transit time : 21 jours	20'	40'	20'	40'
Taux de fret	625 USD	650 USD	635 USD	650 USD
THC Savannah	350 USD	400 USD	360 USD	410 USD
THC Fos/mer	182 €	195 €	198 €	206 €

- Surcharge combustible (BAF) : 10 % sur le fret de base
- Ajustement monétaire (CAF) : 5 % sur le fret ajusté (fret de base + BAF)
- Assurance maritime : 0,5 % de la valeur CIP Port de Fos/mer majorée de 10 %
- ISPS – Intern. Ship and Port Security : 11 USD par conteneur
- Taxe de sûreté au port d’arrivée : 15 € par envoi
- Frais de dossier (BL) : 27 USD

III - Coût du transport ferroviaire

1/ Frais annexes du post acheminement ferroviaire

- Acheminement des conteneurs entre le terminal conteneurs « Marseille-Mourepiane » et le chantier « Combiné Marseille Canet »
Tarif : 12 € par EVP.
- Manutention au chantier :
Une fois les conteneurs arrivés au chantier de transbordement « Combiné Marseille Canet », ils sont chargés sur un wagon plateau préalablement préparé. Il sera acheminé jusqu’à la gare de triage de Marseille.
Tarif de l’opération de chargement : 7,50 €/EVP

BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE		Session 2025
Conception d’opérations de transport et de prestations logistiques	25GTLAE6NC	Page 7 sur 17

- Transfert du wagon de Marseille Canet à la gare de triage de Marseille :
Tarification : 8,40 €/km
- Transfert du wagon de la gare de triage de Strasbourg à l'ITE d'OCEFRESH :
Tarification : 5,50 €/km

2/ Tarif ferroviaire hors frais annexes de Marseille à Strasbourg

OCEFRESH ne dispose pas de wagon plateau. Par conséquent, le conteneur sera transporté sur un wagon plateau fourni par la SNCF.

- Caractéristiques des wagons plateaux disponibles :

	Wagon plateau à 2 essieux	Wagon plateau à 3 ou 4 essieux	Wagon plateau à 5 ou 6 essieux
Charge utile	25 t	45 t	60 t
Capacité	2 EVP		

- Distance : 762 km
- Extrait des conditions d'application des tarifs et d'établissement des prix :

Modalités de calcul des prix de transport

(....)

3.1 Calcul de la distance

Les prix de transport sont calculés en fonction de la distance. La distance de calcul des prix (de transport) s'obtient par lecture directe du tableau des distances grâce à l'outil « Distancier » (lieu) entre les points de rattachement dont dépendent les établissements fret et qui sont repris dans la « Nomenclature des gares fret ».

3.2 Arrondi de la masse déclarée

La masse taxée par wagon est arrondie aux 100 kg supérieurs.

3.3 Calcul du prix unitaire

Le prix, exprimé par wagon, est calculé séparément pour chaque wagon d'après le barème de transport.

Le prix est arrondi au centime supérieur.

Les wagons chargés composés de marchandises différentes sont taxés au prix applicable à la marchandise dont la masse est la plus élevée. Ces prix s'entendent fourniture du wagon incluse. En cas d'utilisation de wagon non fourni par la SNCF, le prix de transport sera obtenu en multipliant le prix du barème de transport par un coefficient de 0,80 sauf stipulation différente. Le prix des acheminements de wagons vides est à acquitter par le détenteur du wagon ou son ayant droit.

Barème de transport :

	Wagons à deux essieux	Wagons à 3 et 4 essieux	Wagons à 5 et 6 essieux
Jusqu'à	€/wagon		
60 km	953	1 361	2 449
70 km	986	1 409	2 536
80 km	1 020	1 457	2 622
90 km	1 054	1 505	2 708
100 km	1 087	1 553	2 795
120 km	1 154	1 649	2 968
140 km	1 222	1 745	3 141
160 km	1 289	1 841	3 314
180 km	1 356	1 937	3 487
200 km	1 423	2 033	3 660
220 km	1 491	2 129	3 832
240 km	1 558	2 225	4 005
260 km	1 625	2 322	4 178
280 km	1 692	2 418	4 351
300 km	1 760	2 514	4 524
320 km	1 827	2 610	4 697
340 km	1 894	2 706	4 870
360 km	1 961	2 802	5 043
380 km	2 029	2 898	5 216
400 km	2 096	2 994	5 389
420 km	2 185	3 121	5 618
440 km	2 253	3 218	5 792
460 km	2 321	3 315	5 967
480 km	2 389	3 412	6 142
500 km	2 457	3 509	6 316
550 km	2 627	3 752	6 753
600 km	2 796	3 995	7 190
650 km	2 966	4 237	7 626
700 km	3 136	4 480	8 063
750 km	3 306	4 722	8 500
800 km	3 476	4 965	8 936
850 km	3 645	5 208	9 373
900 km	3 815	5 450	9 810
950 km	3 985	5 693	10 246
1 000 km	4 155	5 935	10 683

Source : <https://www.sncf.com/fr/logistique-transport/rail-logistics-europe/fret-sncf>

IV - Commission de transport :

SCT Transport facture une commission de 125 € par envoi pour l'organisation de l'acheminement entre Savannah et Strasbourg.


Document 5 - Informations douanières



La marchandise est dédouanée à destination.

Frais liés au dédouanement :

- Taxe informatique : 7 euros par envoi
- Frais de mise sous T1 : 45 euros
- Commission de dédouanement :
 - o Terme fixe : 150 euros
 - o Terme variable : 1,7 % du montant de la liquidation douanière

Extraits du tarif douanier :

Droits de douane, droits additionnels et autres droits	Domaines des fiscalités (TVA, taxes...)	Antidumping et mesures de rétorsions	Prohibi
103 - Droit pays tiers			
Nomenclature :  48 19 50 00 00 (Chap48) Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer [±] Pays : US - (1011 - ERGA OMNES) Préférences : 100 - Taux de droit de douane erga omnes appliqués aux pays tiers 150 - Admission dans un code NC subordonnée à la présentation d'un certificat particulier 0%			

Droits de douane, droits additionnels et autres droits	Domaines des fiscalités (TVA, taxes...)	Antidumping et mesures de rétorsions	Prohibitions Restrictions	Octroi de
TPC - Taxe affectée au Centre technique des industries de la transformation des papiers, cartons				
Nomenclature :  48 19 50 00 00 (4819) Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer [±] Pays : US - (1011 - ERGA OMNES) 0,04% Renvoi 53200 : la taxe est perçue sur la valeur en douane appréciée au lieu d'introduction dans le territoire national (valeur franco frontière française) et entre dans [±] 5320005 : La taxe pour le développement des industries des papiers, cartons et celluloses ne s'applique pas pour une origine Liechtenstein, Norvège, Islande. 5320006 : L'article 54 sexies de la loi de finances pour 2018 donne compétence à la direction générale des douanes et droits indirects (DGDDI) pour la perception [±]				
TVA - TVA normale				
Nomenclature :  48 19 50 00 00 (4819) Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer [±] Pays : US - (FR01 - UE + pays tiers + DOM) Territoire d'application : METRO - France continentale, Corse. 20%				

Source : douane.gouv.fr

Document 6 - Taux de change

1 EUR = 1,21 USD (Dollar américain)

BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE		Session 2025
Conception d'opérations de transport et de prestations logistiques	25GTLAE6NC	Page 10 sur 17

Document 7 - Organisation de la distribution dans les magasins partenaires de LUXSHOES

À l'aéroport de Varsovie, 960 boîtes de baskets de la taille 37 à 44 sont mises en cartons.

- Départ : les cartons sont chargés dans une ULD à l'aéroport de Varsovie ;
- Arrivée : l'ULD arrive à l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle.

Afin d'organiser la distribution des baskets dans les différents magasins, vous prenez en charge l'ULD sur le quai de réception du hub logistique de SCT. Les marchandises sont palettisées selon les commandes des magasins et mises en livraison.

Les marchandises sont considérées comme sensibles car sujettes aux vols.

Répartition de la distribution des baskets dans les différents magasins :

Magasins	Répartition de la distribution des palettes par magasin
STRASBOURG 34 Avenue de l'Égypte - 67000	4 palettes
THIONVILLE 22 rue Point carré - 57100	2 palettes
ÉPERNAY 34 boulevard Burie - 51200	2 palettes
REIMS 67 rue de l'espérance - 51100	4 palettes
METZ 45 Avenue des Berceaux - 57000	3 palettes
Total	15 palettes

Les palettes Europe utilisées comportent 4 lits de 2 cartons.

Horaires d'ouverture des quais de réception :

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi
Strasbourg	6h – 14h	14h – 21h	Fermé	9h – 16h	14h – 21h
Thionville	Fermé	6h – 13h30	7h30 – 14h30	8h30 – 16h30	12h – 18h
Épernay	9h – 16h	6h – 14h	9h – 16h	10h – 18h	Fermé
Reims	Fermé	8h45 – 16h45	6h – 14h	10h – 18h	13h – 19h
Metz	6h – 14h	7h30 – 13h30	Fermé	9h – 16h	14h – 21h

La livraison des magasins se fera le mardi.

Le véhicule est à la disposition du conducteur dès 6 h 30, heure à laquelle il débute son service.

Le temps de déchargement à prévoir pour chaque magasin est de 15 min.

Une fois la tournée terminée, le véhicule sera mis à la disposition du site de Strasbourg.

Document 8 - Procédure interne de palettisation et de chargement

Palettisation :

À l'arrivée de l'ULD, vous prenez en charge les cartons afin de les palettiser.

- Caractéristiques des cartons :

Chaque carton contient 8 boîtes de baskets de la pointure 37 à 44. Chaque boîte de chaussures a un poids brut de 1,05 kg. Le poids à vide d'un carton est de 800 g.

Dimensions des cartons : 62 cm x 52 cm x 32 cm.

- Caractéristiques des palettes Europe :

Tare de la palette : 15 kg

Hauteur de la palette : 150 mm

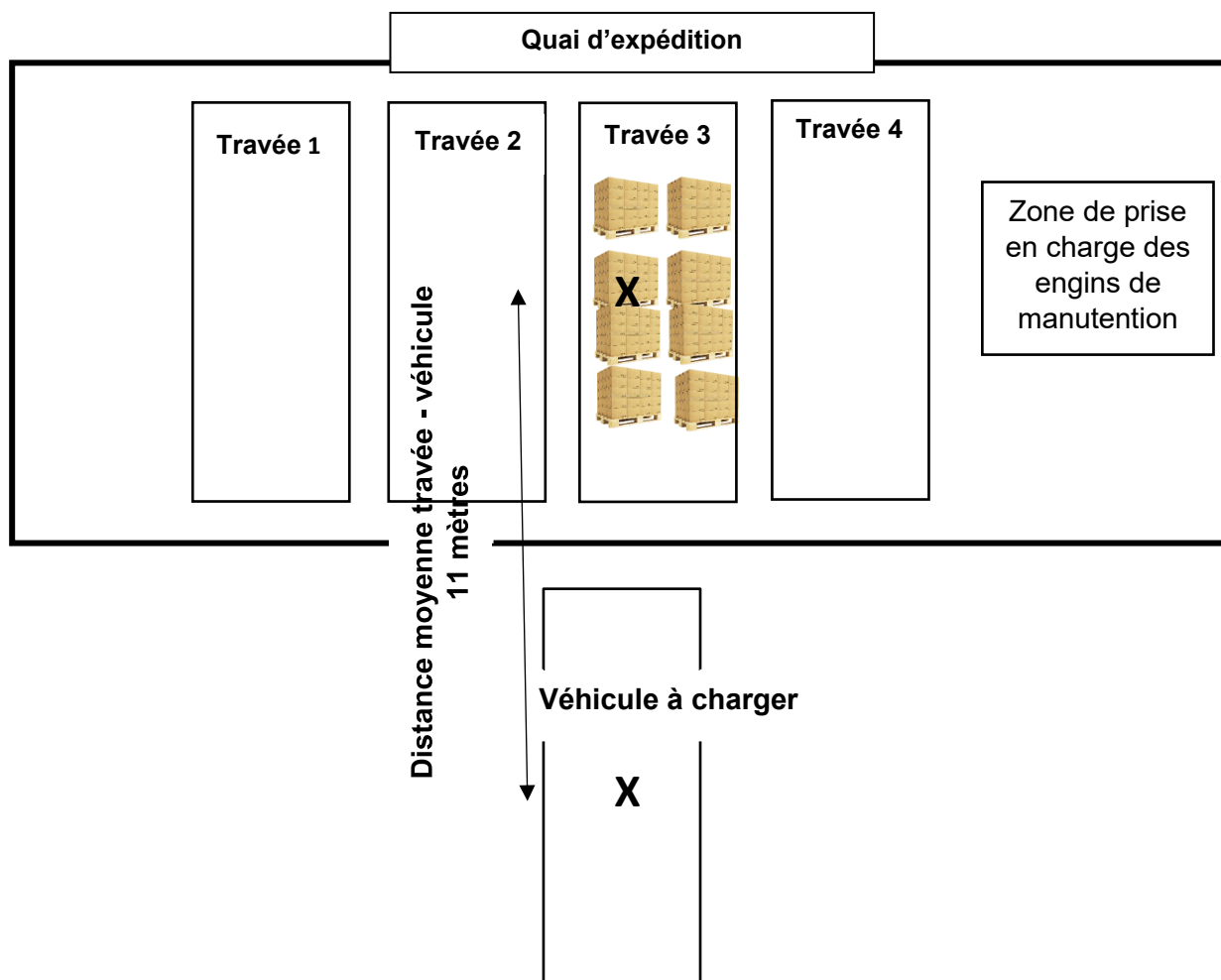
Hauteur maximum de la charge : 1 280 mm

Palettisation : 4 lits de 2 cartons

Chargement :

Les palettes sont ensuite positionnées dans la travée 3 en attente de chargement.

- Plan du quai d'expédition :



- Procédure de chargement :

Le véhicule est chargé par les manutentionnaires.

Le temps de chargement de chaque palette est à déterminer à partir du SMB.

Le manutentionnaire se tient prêt sur son engin dans la zone de prise en charge des engins de manutention.

La distance entre la zone de prise en charge des engins de manutention et la travée est de 12 mètres.

Le chariot sera déposé dans cette même zone à la fin du chargement du véhicule.

La distance moyenne entre la travée et l'intérieur du véhicule est de 11 mètres.

La distance entre le véhicule et la zone de prise en charge des chariots est de 18 mètres.

Le passage des portes du véhicule ne nécessite pas d'arrêt de l'engin.

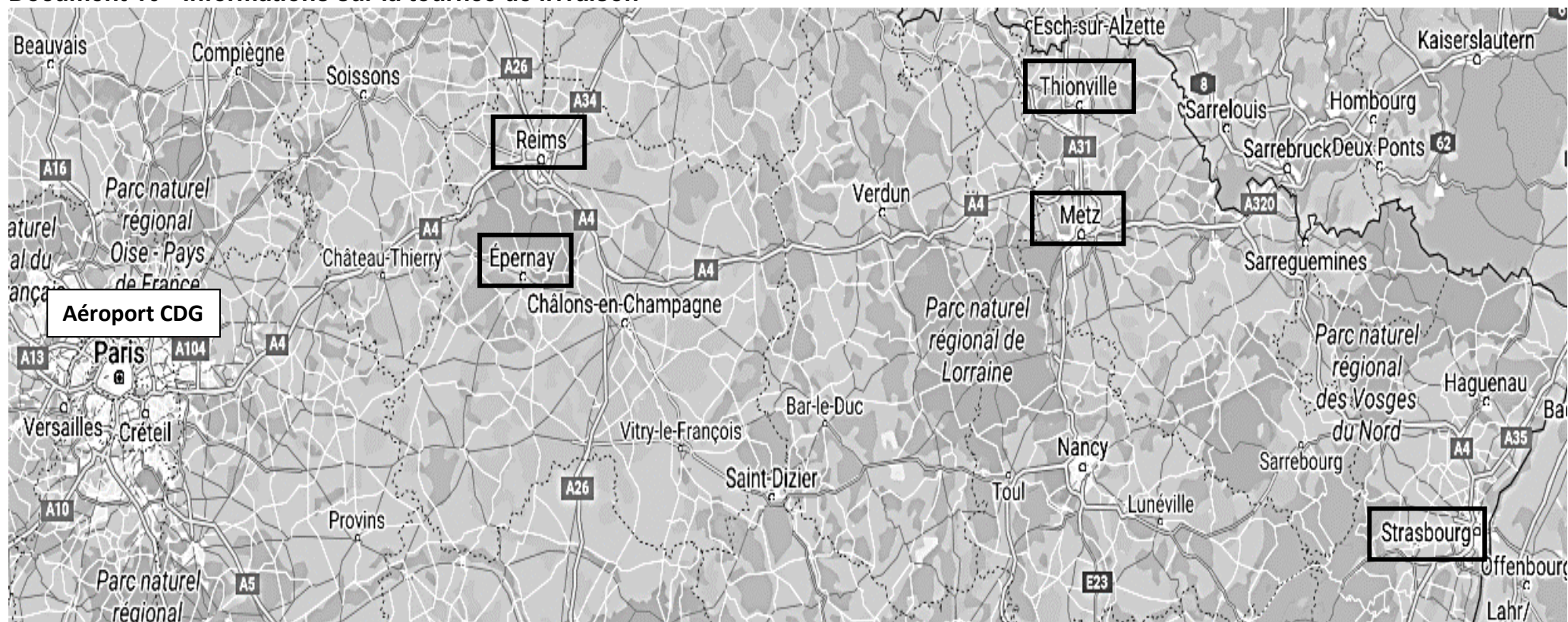
Le coefficient de repos est de 12 %.

Le taux d'engagement dans l'entreprise est de 80 %.

Document 9 - Parc des véhicules disponibles au hub de l'aéroport

Type	Désignation	Nombre d'essieux	MCE (PTRA) en tonnes	MCV (PTAC) en tonnes	MV (PV) en tonnes	Longueur utile en mètres	Capacité de transport
1	Porteur - Savoyarde	3	-	18	9	8	22 palettes
2	Porteur - Fourgon	2	-	15	7	8	20 palettes
3	Tracteur	2	40	-	6,8	-	-
4	Semi-remorque - Frigorifique	3	-	35	8	13,40	31 palettes
5	Semi-remorque - Fourgon	3	-	32	6,5	13,40	33 palettes

Document 10 - Informations sur la tournée de livraison

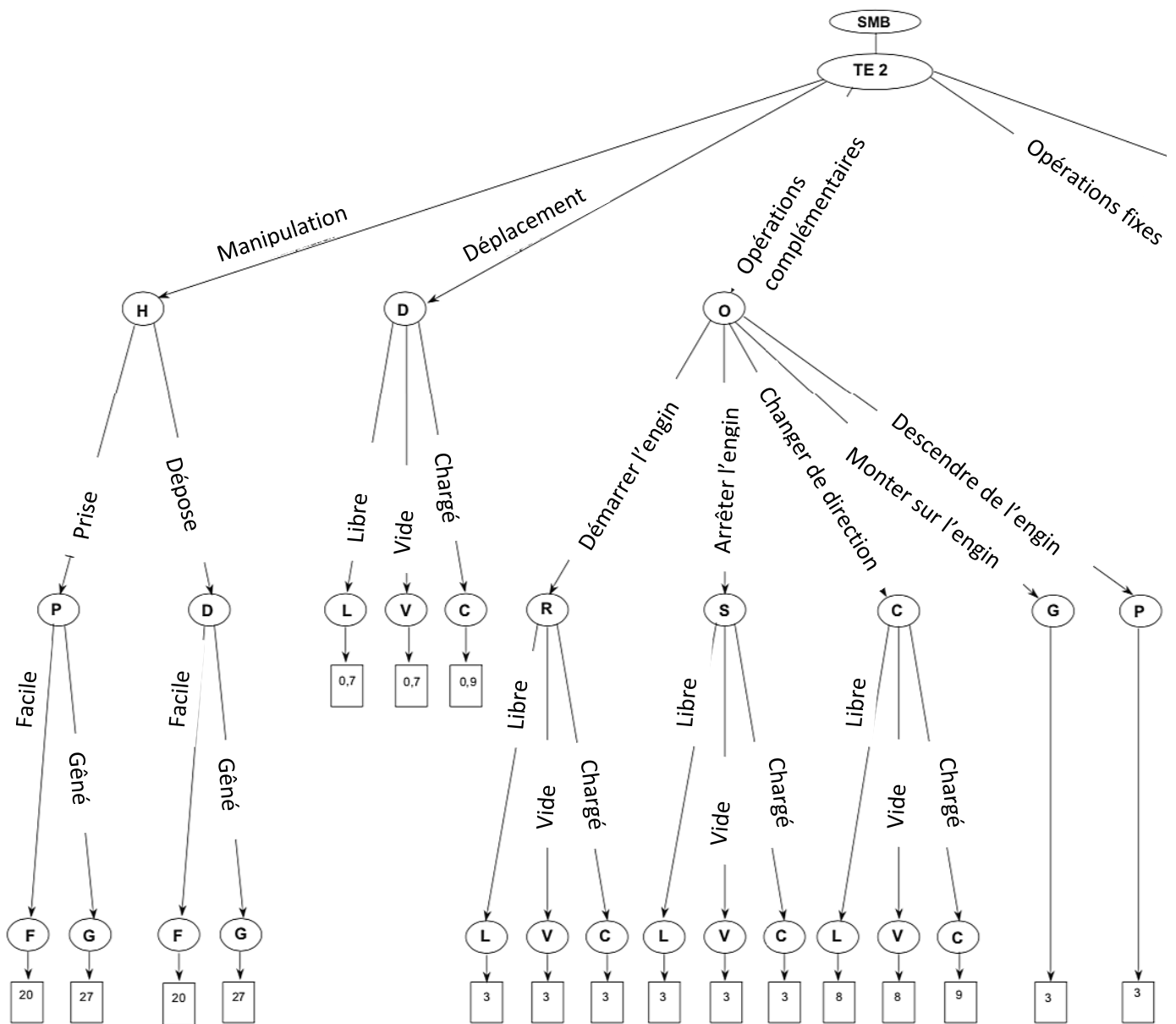


Itinéraires	Km	Types des routes	Vitesse moyenne
Thionville - Strasbourg	191 km	Autoroute A4	75 km/h
Épernay - Reims	29 km	Départementale D951	60 km/h
Épernay - Thionville	204 km	Départementale D3 et autoroutes A26, A4 et A31	75 km/h
Reims - Thionville	200 km	Autoroute A4	75 km/h
Paris-Charles de Gaulle – Reims	135 km	Autoroute A4	75 km/h
Reims - Metz	191 km	Autoroute A4	75 km/h
Paris-Charles de Gaulle – Épernay	132 km	Autoroutes A104, A4 et départementale D3	75 km/h
Épernay - Metz	197 km	Autoroute A4	75 km/h
Metz - Thionville	30 km	Autoroute A31	75 km/h
Metz - Strasbourg	166 km	Autoroute A4	75 km/h

Les autoroutes empruntées sur cet itinéraire sont en majorité payantes.

BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE		Session 2025
Conception d'opérations de transport et de prestations logistiques	25GTLAE6NC	Page 14 sur 17

Document 11 - Standard de temps de manutention (SMB) pour transpalette électrique à conducteur porté (TE2)



Les durées des déplacements sont exprimées en centiminutes par mètre. Les durées des autres opérations sont exprimées en centiminutes.

Document 12 – Éléments de coûts et tarif des différentes prestations

- **Prix négocié avec le client LUXSHOES :**

Le prix négocié pour les opérations logistiques sur le hub et la livraison des cartons de baskets est de 950 €.

- **Coûts liés au hub :**

- Déchargement de l'ULD : 0,17 € par boîte de chaussures
- Palettisation :
 - Coût fixe par palette Europe : 3,80 € ;
 - Coût variable : temps de palettisation x coût horaire ;
 - Temps de palettisation : 8 min par palette Europe ;
 - Coût horaire : 15 € l'heure, charges sociales incluses.
- Transfert au quai d'expédition : 3 €/palette

- **Coûts de livraison :**

Les tarifs sont basés sur les coûts du CNR.

Le temps de service journalier moyen est de 9,6 h.

Termes	Ensemble articulé	Porteur
Terme kilométrique (1 km parcouru)	0,501 € (0,412 € hors péage)	0,365 € (0,345 € hors péage)
Terme horaire (1 h de temps de service)	22,31 €	17,74 €
Terme journalier (Coût de véhicule + coût de structure)	170,76 €	191,86 €

Annexe A - Calcul de la durée du chargement (à rendre avec la copie) :

Opération	Code	Calcul	Durée (en cmin)
Déplacement vers la travée	DL	12 m x 0,7 cmin	8,4
TOTAL du temps opératoire			
Temps d'exécution			
Temps alloué			