

Principe du convoyeur « TRANS-C »

Le convoyeur TRANS-C est un système de **convoyage aérien** formant un convoyeur en boucle et composé d'une **corde** ou d'une courroie qui assure la traction de **trolleys 4 galets** acier ou inox avec enrobage plastique ou galets tout acier selon l'application.

Il est destiné à **tout type d'industries**. Il est de conception simple, modulable, silencieux, propre avec un entretien minimum. La vitesse standard est de 5 à 18 m/mn. Informations Techniques

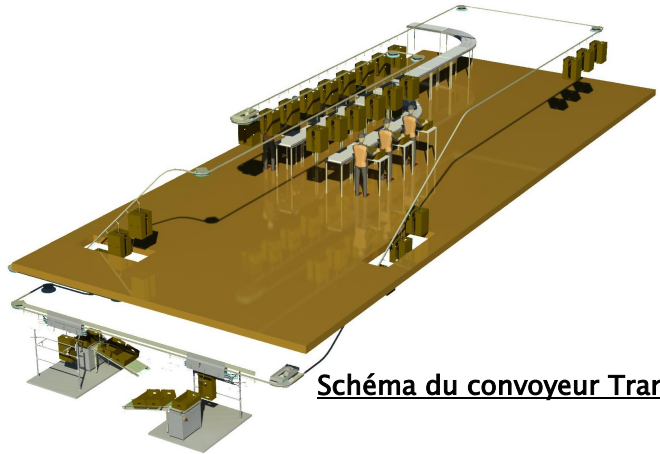
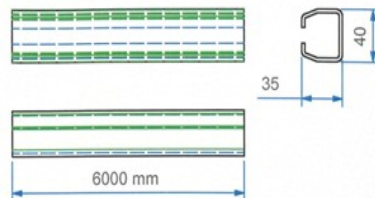
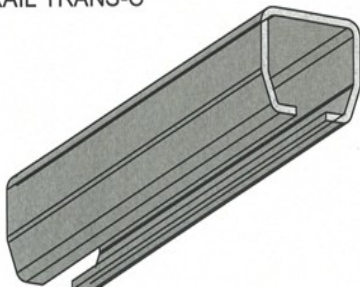


Schéma du convoyeur Trans-C

A. RAILS

Les rails sont fabriqués en acier bichromaté ou galvanisé, certaines sections sont aussi disponibles en acier inoxydable. Ils guident les trolleys.

RAIL TRANS-C



Définition :

- **Acier bichromaté** : traitement de surface jaune doré, résistante à l'oxydation
- **Acier galvanisé** : acier recouvert d'une couche de zinc dans le but de le rendre plus résistant à la corrosion

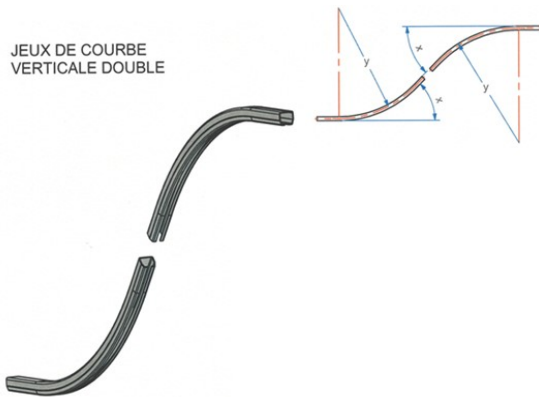
Le rail de visite (option) :

Le rail de visite sert à avoir accès rapidement à la corde et aux trolleys pour la maintenance, ou pour un futur avec de trolley.

C'est un rail amovible visé sur l'extrémité des autres rails.



JEU DE COURBE VERTICALE DOUBLE



B. COURBES

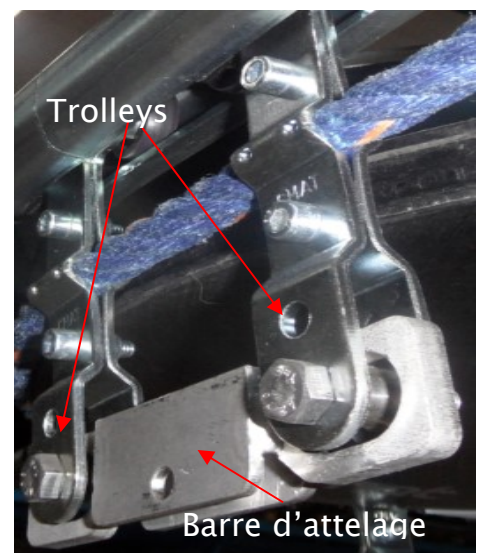
Sur une même installation, on peut placer des courbes verticales pour les de niveaux et des courbes horizontales pour les changements de directions. Les angles des courbes sont fonction du besoin.

C. TROLLEYS

Définition : Petit chariot roulant le long d'un câble ou dans un rail.

Les trolleys circulent à l'intérieur d'un profil fermé. Les systèmes d'accrochage des produits sont étudiés spécifiquement en fonction de la nature du produit et des impératifs de chaque client. Pour doubler la charge à transporter on peut utiliser une barre d'attelage entre deux trolleys.

Les trolleys tractent différentes sortes de systèmes d'accrochage.



Les différents types de systèmes d'accrochage sont :

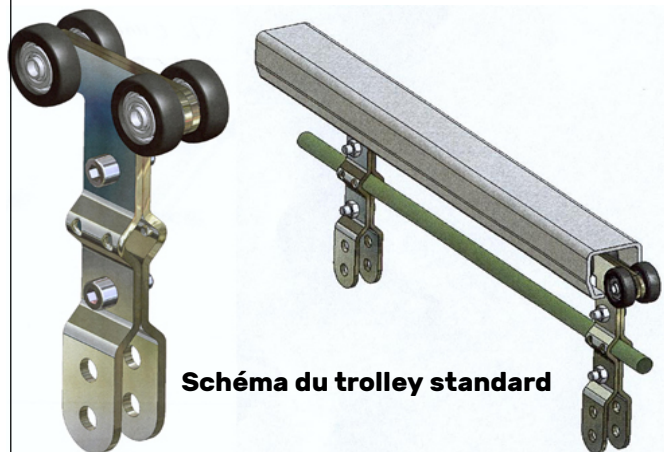


Schéma du trolley standard

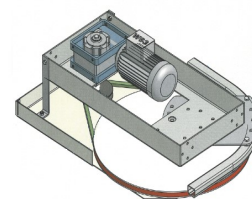
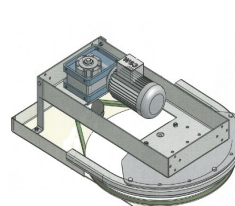
- crochet à pointe simple
- double ou quadruple
- crochet bac
- balancelle en arceau plusieurs niveaux
- balancelle pour chargement et déchargement automatique
- balancelle col de cygne
- balancelle cartons non formés.

D. GROUPE MOTEUR

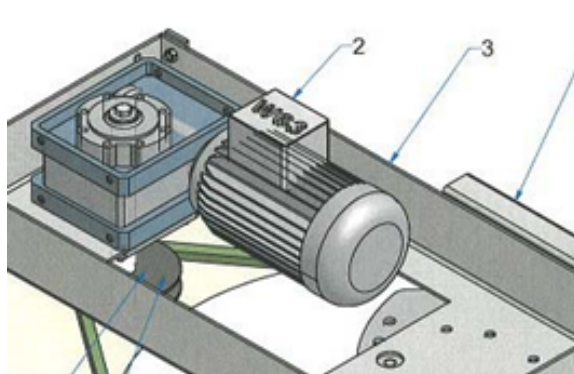
Le groupe moteur est constitué de différents éléments permettant d'entraîner les poulies et la corde du convoyeur Trans-C. Il existe différents types de groupes moteurs en fonction du besoin du client.

Groupe moteur
Renvoi à 180°
GALVANISE

Groupe moteur
Renvoi à 90°
GALVANISE



Ces 2 modèles existent aussi avec des diamètres différents et en INOX



Motoréducteur

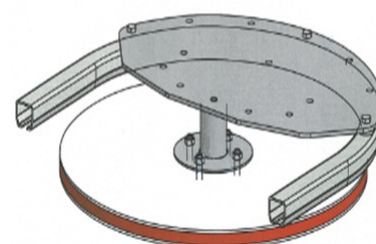
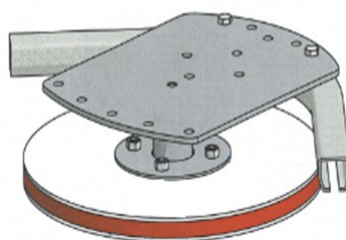
- Marque : SEW USOCOME
- Type : électrique triphasé
- Puissance : 0,37 kW
- Nombre de tour : 23 T/min

E. RENVOI

Le renvoi permet le guidage de la corde. Il existe différentes sortes de renvois étudiés spécifiquement en fonction de la nature du produit et des impératifs de chaque client.

Renvoi à 90°
GALVANISE

Renvoi à 180°
GALVANISE



F. BALANCELLES ET CROCHETS

Les balancelles sont surtout utilisées pour transporter des cartons ou des caisses à l'horizontale. Elles peuvent être avec ou sans plateau. Les plateaux sont de différentes matières (PVC-INOX-BOIS).

Les crochets quant à eux sont utilisés pour des cartons, des caisses ou toutes autres pièces suspendues à la verticale.

