

Espace collaboratif des Formations Transports et Logistique

NEWSLETTER N° 5

DECEMBRE 2013



SOMMAIRE :

- Résultats concours général des métiers Transport
- Contrat type commissionnaire de transport
- « Drives » et logistique
- Fluviomaritime
- Route maritime arctique
- Transport ferroviaire
- Outils informatiques
- Les exosquelettes arrivent dans les usines
- Le transport et la logistique au programme des journées du management
- Cabotage : libéralisation enterrée
- Le saviez-vous ?
- Une suite de nombres
- À lire
- À lire (2)
- Liens
- Deux nouvelles autoroutes ferroviaires en 2015 et 2016
- Le saviez-vous ?
- Le premier « serious game » logistique
- Le projet OIRA
- Conjoncture
- Insolite
- Insolite (2)
- Revue de presse
- Contrôleurs terrestres

RÉDACTION

P. VINARD - T. LEFEUVRE
JM. SENAC - P. CATTET

CONTACT

webmastercrm@laposte.net

ÉDITORIAL

Bonjour à tous,

Quand vous lirez cette lettre, l'année scolaire 2013-2014 sera largement entamée. Il n'est cependant pas trop tard pour faire un bilan des examens de l'année dernière et évoquer les perspectives de cette nouvelle année.

2013 était la première session du nouveau BTS transport et prestations logistiques (TPL). À cette occasion on ne peut pas cacher sa satisfaction. Des résultats en hausse par rapport aux sessions précédentes, puisqu'on est passé d'un taux de réussite de 73% en 2012 à 78%. Et surtout une appropriation des nouvelles épreuves par le corps enseignant. S'il n'est pas facile de comparer des épreuves différentes d'une session sur l'autre, on note une moyenne nationale proche sur l'épreuve écrite E4 et des moyennes très satisfaisantes sur E5 et E6, épreuves qui se déroulaient pour la première fois en contrôle en cours de formation pour les établissements publics et privés sous contrat. Il est intéressant de constater d'ailleurs que l'épreuve la plus nouvelle – en tout cas sur la forme –, l'épreuve de management des équipes, a donné lieu à un travail collectif intense afin de créer des questionnements pertinents à partir du cas national DAMISER. Nous aurons pour la session 2014 un nouveau cas de management des équipes, le cas DAMISER peut donc être utilisé pour les entraînements des candidats. Les nouveaux baccalauréats « transport » et « logistique », dont c'était la deuxième session, s'installent désormais dans le paysage des formations en LP, avec cependant une dynamique de flux plus favorable au baccalauréat « logistique ». Cela n'est pas nouveau mais j'y reviendrai.

Les perspectives de l'année 2013-2014 sont de poursuivre ce travail engagé sur les diplômés de la filière, avec l'inscription au programme des commissions paritaires consultatives (CPC) de la rénovation du CAP AEM. Celle-ci est d'autant plus importante que le CAP AEM est un véritable diplôme d'insertion et qu'il constitue un outil de lutte contre le décrochage scolaire. Un groupe de travail sera mis en œuvre en janvier 2014, pour une mise en place du nouveau référentiel à la rentrée 2015. Enfin il faut rappeler la confirmation de l'ouverture du CAPLP Transport-Logistique, qui, après une session exceptionnelle à cheval sur 2014 et 2015, aura sa première session dite « normale » en 2014. Et l'intérêt jamais démenti pour nous du concours général des métiers Transport, pour lequel on souhaiterait cependant un nombre plus élevé de candidats.

Autre nouveauté de la rentrée 2013, l'installation par le ministre de l'éducation nationale d'un Conseil national économie éducation (CNEE) présidé par Jean-Claude Spinetta, ancien PDG d'Air France. L'objectif de ce conseil est de resserrer les liens entre l'école et l'entreprise. Bien évidemment l'enseignement technologique et professionnel est en première ligne sur ce chantier. Une étude a été demandée par le CNEE à l'inspection générale sur les perspectives d'emploi et l'adaptation des diplômés par filière. Pour notre filière, il a été souligné le dynamisme du secteur de la logistique, avec le développement du commerce en ligne et l'entrepôt à grande échelle. Le secteur du transport est – on le sait – plus sujet à la conjoncture. Toutefois nous avons pu noter une élévation des qualifications demandées, en particulier dans le domaine du management des équipes et de la relation de service ainsi que le développement de la demande de compétences dans des secteurs très pointus, comme la livraison à domicile dans les grands centres urbains, avec la prise en compte des contraintes environnementales et réglementaires.

Pierre Vinard
Inspecteur général de l'éducation nationale
Groupe « économie et gestion »

Résultats concours général des métiers Transport - Session 2013

1^{er} prix : Nicolas BERGES
2^{ème} prix : Guillaume FOURNIE
3^{ème} prix : Rudy RODRIGUEZ

Lycée Le Porteau - POITIERS
 Lycée Joseph Galliéni - TOULOUSE
 Lycée Le Porteau - POITIERS

Les sujets et les corrigés du concours général des métiers «Transport» sont téléchargeables sur le site du CRM

Nouveauté : CONTRAT TYPE POUR LE COMMISSIONNAIRE DE TRANSPORTS DE MARCHANDISES

Le JO du 7 avril a publié une nouveauté : le contrat type de commission de transport (Décret n° 2013-293 du 5 avril 2013 portant approbation du contrat type de commission de transport).

Il s'agit d'un nouveau contrat-type qui s'ajoute donc aux 9 autres existants pour d'autres situations juridiques de transports.

Comme les autres, il est supplétif : rien n'empêche les professionnels de garder leurs CGV. Le présent décret approuve ainsi le contrat type de commission de transport qui est applicable aux relations entre tout commissionnaire de transport et son client. Il concerne les entreprises commissionnaires de transport, entreprises de transport aérien, de transport ferroviaire, de transport fluvial, de transport maritime, de transport routier de marchandises et leurs clients.

Il est applicable à compter du mardi 9 avril 2013.

Principaux apports :

- La stipulation de limites d'indemnité : 20 € du kilo ou 5000 € par tonne d'envoi à l'avantage du commissionnaire en cas de pertes ou avaries, le prix de la prestation en cas de retard.
- L'encadrement de la responsabilité du commissionnaire pour faute propre.
- Les cas de modification du contrat, d'empêchement au transport ou à la livraison.
- Des compléments concernant le prix de la prestation.
- La stipulation de la prescription annale;
- Une clause attributive de juridiction.

Pour aller plus loin :

- bulletin des transports et de la logistique n° 3454 : numéro spécial
- bulletin des transports et de la logistique n° 3458
- bulletin des transports et de la logistique n° 3459
- bulletin des transports et de la logistique n° 3467 : les premières mises au point

http://avocats.fr/space/romain.carayol/content/_fc16cc19-e4ad-4a49-ad6a-a1da23337d88



« Drives » et logistique

Ce n'est pas nouveau : le phénomène des « drives » existe depuis le début des années 2000, en France. Mais en moins de 15 ans, ils ont tout de même opéré une véritable petite révolution, dans le secteur de la logistique. Ils étaient quelques dizaines il y a dix ans, ils sont aujourd'hui plus de 2000. Et ils continuent de pousser comme des champignons.

Alors forcément, en termes de logistique de la grande distribution, le drive a ouvert une nouvelle ère. Compter 200 000 euros d'investissement pour implanter un drive à côté d'une grande surface, et 2 millions d'euros pour une plateforme indépendante. Pas une mince affaire, pas un petit budget... alors, les grands groupes ont fait des choix, pour mieux s'organiser et répartir différemment les coûts et la main d'œuvre dédiés à leur logistique. Car en 2012, les 2000 drives français réunis ont dépassé les 2 milliards d'euros de chiffre d'affaires... pourtant, les Français ne mangent pas plus ! C'est donc qu'il y a une nouvelle répartition des tâches.

Source : <http://www.jobtransport.com/actualites/logistique/les-drives-revolution->

LSA a visité le drive «solo» de Saint-Nazaire, qui préfigure une nouvelle génération de drives-entrepôts, un automate préparant les commandes de produits secs. Objectif, diminuer les coûts logistiques et gagner en productivité. Face à Leclerc, qui compte une trentaine de drives mécanisés, la concurrence devrait vite réagir...

Source : LSA du 17/10/2013

Fluviomaritime

Un très bon document pour présenter le transport fluviomaritime, ses atouts et faiblesses, sa place parmi les autres modes de transport, et ses perspectives de développement.

http://www.vnf.fr/vnf/img/cms/Tourisme_et_domainehidden/



Route maritime arctique

Pour la première fois un navire de commerce chinois emprunte la route du Nord. Pour autant, ce raccourci ne sera pas une autoroute avant longtemps.

Ce n'est pas encore, et de loin, l'autoroute intercontinentale dont rêvent certains pour raccourcir de plusieurs milliers de kilomètres les trajets maritimes Asie-Europe et Asie-Amérique du Nord. On y croise quand même de plus en plus de bateaux durant la période estivale, quand fond une grande partie de la banquise arctique. Reliant les océans Pacifique et Atlantique via les côtes de Russie et de Norvège, la « Route maritime du Nord », également appelée « passage du Nord-Est », est ainsi en ce moment empruntée pour la première fois par un navire de commerce battant pavillon chinois, le « Yong Sheng ».

Les Echos du 22/08/2013

Transport Ferroviaire

Projet Marathon : les essais des premiers trains longs de 1500 mètres seront effectués d'ici fin 2013

<http://www.wk-transport-logistique.fr>

Ce que les chargeurs pensent du transport ferroviaire

http://www.eurogrouppconsulting.fr/IMG/pdf/JEFF-Barometre_2013.pdf



Outils informatiques

Pour télécharger des vidéos sur youtube ou dailymotion par exemple :

- avec Mozilla Firefox, télécharger le module Download Helper ;
- utiliser le site Keepvid

Pour les utilisateurs de tablettes, vous pouvez projeter avec le vidéo projecteur de votre salle ce qui s'affiche sur votre tablette. Il suffit de télécharger sur la tablette et le PC le logiciel Teamviewer. Fonctionnement en Bluetooth

Les exosquelettes arrivent dans les usines

Ces extensions mécaniques du corps humain, permettent de booster la productivité et la qualité des travaux de maintenance de 30 %.

Issus de la recherche médicale et militaire, le robot dans lequel on se glisse et qui décuple la force musculaire humaine n'est plus de la science-fiction. Des sociétés comme Parker Hannifin, Ekso Bionics Argo Medical Technologies ou Cyberdyne produisent déjà des exosquelettes motorisés destinés à aider ou à rééduquer les personnes handicapées ou accidentées.



Le transport et la logistique au programme des journées du management.

Le 14 et le 15 octobre 2013 se sont déroulées au CNAM de Paris les journées du management, organisées par l'IGEN d'économie et gestion et la DGESCO.

Il s'agissait de la troisième édition de cette manifestation qui a réuni près de 400 professeurs d'économie et gestion autour de chercheurs en sciences de gestion et de responsables d'entreprises. Le thème choisi cette année était «la prise en compte du temps dans les décisions des organisations». Et tout naturellement un atelier a été organisé sur le management de la chaîne logistique, avec la présence d'un universitaire (Gilles Paché de l'université d'Aix-Marseille) et d'un spécialiste du «supply chain management» (Alain Schnapper, responsable logistique de POMONA). Cet atelier a été l'occasion de montrer l'avantage concurrentiel que constitue pour une entreprise la maîtrise de sa chaîne logistique, et les évolutions importantes du secteur face aux contraintes environnementales et réglementaires. Le matin même, en séance plénière, le directeur général de ZARA France avait d'ailleurs expliqué l'importance de la logistique dans la stratégie du célèbre groupe d'habillement espagnol, qui effectue plusieurs réassortiments de ses magasins par semaine. Nos spécialités furent donc à l'honneur !

Cabotage : la libéralisation enterrée

Devant la fronde d'un nombre croissant de pays européen, le Commissaire européen aux transports Siim Kallas, a définitivement rejeté toute libéralisation du cabotage en 2014. Il promet au contraire de mieux en combattre les abus.

<http://www.flash-transport.com/news/international>

Le saviez-vous ?

L'Organisation maritime internationale (OMI) vient d'adopter un projet d'amendement à la convention Solas rendant obligatoire la pesée des conteneurs avant embarquement. 2 méthodes différentes sont préconisées pour vérifier le poids des conteneurs. Soit les chargeurs vérifieront le poids d'un conteneur en le pesant une fois emballé, soit ils pèseront tous les paquets et les marchandises individuellement. Les propositions doivent maintenant être approuvées par le comité de sécurité maritime de l'OMI en mai 2014, avant une adoption finale attendue pour novembre 2014. Si elles sont adoptées, les mesures rendant obligatoire la pesée des conteneurs prendraient effet en juillet 2016.

Une suite de nombres : 366 X 46 X 15,2

Dimensions maximales hors tout du futur standard pour le franchissement du canal de PANAMA, après la mise en place des nouvelles écluses (2014)

À lire

Cet ouvrage, entièrement refondue, offre une synthèse **opérationnelle** complète sur la logistique et la supply chain, en donnant toutes les clés pour :

- concevoir et mettre en oeuvre une stratégie supply chain adaptée aux enjeux actuels des chaînes logistiques ;
- prendre en compte les dimensions sociétales de la logistique ;
- piloter les flux et les stocks, en production et en distribution ;
- concevoir, mettre en oeuvre et gérer les solutions logistiques et de transport ;
- maîtriser les outils informatiques utilisés en logistique ;
- maîtriser les projets supply chain.

Collection: Technique et Ingénierie, Dunod/L'Usine Nouvelle
2013 - 6ème édition - 488 pages -
EAN13 : 9782100577347



Cet ouvrage de base présente l'essentiel de ce qu'il faut savoir pour mener à bien une fonction logistique dans une entreprise. Cette nouvelle édition intègre les répercussions logistiques des dernières évolutions technologiques (plate-forme numérique) et économiques (mondialisation des flux). Avec tous les mots clés de la logistique (glossaire) et un index détaillé.

Éditeur : VUIBERT -
ISBN/ISSN : 978-2311010510

Liens

<http://www.viacombi.eu/fr/>

Le combiné en vidéo, un comparateur CO2, des indicateurs et plein d'autres choses

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/La-logistique-Tour-d-horizon.html>

Cahier rassemblant des fiches de la thématique "logistique"

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Chiffres-cles-du-transport-Edition,31998.html>

Fascicule à vocation de mini-mémento sur différents éléments, circulation, réseaux, véhicule etc.

<http://transport.cnam.fr/les-unites-d-enseignement/supports-de-cours/>

Des cours de logistique et transport disponibles librement.

<http://www.youtube.com/user/FLCIONLINE?feature=watch>

Des QCM sur youtube concernant le transport et la logistique

http://www.dailymotion.com/video/xygbmj_incoterms-mode-d-emploi-3-pourquoi-l-acheteur-doit-il-preferer-fca-a-fob_webcam

Une vidéo sur le choix d'un incoterm

http://www.dailymotion.com/video/xy0o5_incoterms-mode-d-emploi-2-quel-incoterm-utiliser-notamment-avec-un-credoc_webcam

Une vidéo sur le lien entre incoterm et crédoc

À lire (2)

Deux nouvelles autoroutes ferroviaires en 2015 et 2016

L'une était attendue de longue date, l'autre est plutôt une surprise. Le Ministre des Transports Frédéric Cuvillier a annoncé la création de deux nouvelles autoroutes ferroviaires :

- l'une sur l'Axe Atlantique entre le Pays Basque, la région Aquitaine et Douges près de Lille (dont le projet remonte à 2007) ;

- l'autre reliera la Côte d'Opale (Calais) à la Côte Vermeille (Le Boulou) et sera mise en place début 2015.

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Autoroutes-ferroviaires-une.html>



Le saviez-vous ?

Le consommateur français est, loin devant ses homologues britanniques et germaniques, un "omnishopper" ou encore un "cross-acheteur" qui impose aux professionnels de la logistique de nouvelles organisations, avec le caprice supplémentaire de l'impatience

http://www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/65240/actualites_detailLogMag/les-francais-champions-de-l-omnishopping.html



Le premier "serious game" logistique

Les acteurs de la filière logistique en région Rhône-Alpes ont eu l'idée de créer un "serious game" qui propose une approche éducative et ludique des différentes fonctions offertes dans un entrepôt. Une première nationale.

Pour y accéder :

<http://www.choisis-ton-avenir.com/formations/my-logistic-serious-game>

<http://www.clusterlogistique-ra.com/2013/10/03/my-logistic-serious-game/>

Le projet OiRA

L'Agence européenne pour la sécurité et la santé au travail (EU-OSHA) a développé le projet OiRA (pour Online interactive risk assessment, Évaluation des risques interactive en ligne). Le projet vise à proposer aux petites entreprises des outils informatiques sectoriels afin de les guider dans leur évaluation des risques. En France, l'INRS est le relai de l'Agence européenne sur cet outil.

Pour en savoir plus : <http://oiraproject.eu>

Pour jouer : <https://client.oiraproject.eu/>



Conjoncture

Comme chaque année, le CNR a recensé et chiffré, poste par poste, les évolutions des coûts d'exploitation du TRM intervenues en 2012 et 2013. Des prévisions sont également établies pour 2014.

<http://www.cnr.fr/content/download/34277/401299/version/2/file/Les%20co%C3%BBts%20TRM%20-%20Quelles%20perspectives%20pour%202014%20.pdf>

Au 2e trimestre 2013, les prix du transport routier, du transport maritime et du transport fluvial baissent (respectivement -0,2 %, -1,2 % et -0,6%) tandis que les prix de l'aérien continuent d'augmenter (+0,7 %), mais dans des proportions moindres qu'aux trimestres précédents. Dans les activités logistiques, les prix de l'entreposage et ceux de la messagerie-fret express diminuent (respectivement -0,2 %, et -1,7 %) alors que les prix augmentent pour les autres services de poste et de courrier (+1 %) et la manutention (+0,6 %)

Chiffres & statistiques n°451, 09/2013

Le Sydal (Syndicat National de la Palette) anticipe une forte augmentation du prix de la palette bois de l'ordre de 12% pour l'année 2014.

Depuis 2008, le prix de la palette bois neuve est à un niveau plutôt bas lié à une crise économique persistante et accentuée par la tempête Klaus en 2009 qui a détruit près de 60% de la forêt landaise créant ainsi un surstock de pins maritimes. Toutefois, la hausse semble inéluctable. Cette augmentation de la palette neuve devrait rapidement se répercuter sur le marché de la palette reconditionnée dont le prix de vente est étroitement corrélé. Il faut également prévoir une progression de la demande en palettes locatives en cette période de crise, où les entreprises souhaitent également mettre en œuvre des solutions durables.

http://www.themavision.fr/upload/docs/application/pdf/2013-11/sypal_com_prss_oct2013.pdf

Insolite

Grâce à une ceinture, il est possible de scanner les produits, sans les mains !

<http://www.teknix.fr/terminaux-mobiles.html>

Insolite (2)

Carte en temps réel des navires :

<http://www.marinetraffic.com/fr/ais/home?centerx=30¢ery=25&zoom=2&level=140>

Revue de presse

LOGISTIQUES MAG N° 279

(mai 2013)

Guide des chariots

Les nouveautés

Les fiches

Les nouvelles normes

Et plein d'autres choses...

LOGISTIQUES MAG N° 281

(Juillet – Août 2013)

Accidents et chariots élévateurs

3 pages, pour des exercices, sur les statistiques des accidents en chariots.

LOGISTIQUES MAG, Hors-série n°3, (Novembre 2013)

WMS, APS, TMS, traçabilité, tournées de livraisons... ce hors-série de Logistiques Magazine est un panorama de l'offre actuelle des éditeurs en supply chain. Il décortique les fonctionnalités techniques, produit par produit.

C'est aussi un ouvrage d'analyse du marché qui éclaire les logisticiens sur les grandes tendances du moment.

SUPPLY CHAIN MAGAZINE N° 74

(Mai 2013)

- Le TMS s'ouvre à tout l'écosystème.

- Ports français : de réels progrès.

SUPPLY CHAIN MAGAZINE N° 77 (Septembre 2013)

Optimisez votre entrepôt

Ce maillon critique de la Supply Chain fait l'objet de nombreuses réflexions visant à en améliorer l'efficacité, laquelle apparaît d'autant plus capitale que sa superficie et donc son coût moyen de construction ne cessent d'augmenter.

<http://supplychainmagazine.fr/TOUTE-INFO/Archives/SCM077/DOSSIER-77.pdf>

Bulletin du transport et de la logistique :

- Social : n° 3460 n° 3473
- Responsabilité : n° 3458 n° 3459
n°3460 n° 3461
n° 3466 n° 3467
n° 3461 n° 3469
- Protocole de sécurité : n° 3472
- Les incontournables : le début d'une série d'articles sur les incontournables du droit du transport dans le n° 3476

TRANSPORT INFO n° 433 du 25/10/13

Un article sur la norme Euro 6 et sur les évolutions depuis la norme Euro 1.

Contrôleurs terrestres

JORF 29 mai 2013

Élargissement du périmètre d'habilitation des contrôleurs terrestre.

<http://www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/66553/la-mission-des-contrôleurs-terrestres-etendue.html>