

SUJET EXEMPLE N°1

BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR TRANSPORT ET PRESTATIONS LOGISTIQUES

ANALYSE D'OPERATIONS DE TRANSPORTS ET DE PRESTATIONS LOGISTIQUES

Durée de l'épreuve : 4 heures

Coefficient : 8

Matériel autorisé :

Une calculatrice de poche à fonctionnement autonome, sans imprimante et sans aucun moyen de transmission, à l'exclusion de tout autre élément matériel ou documentaire (circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999 ; BOEN n° 42).

Document remis au candidat

Le sujet comporte 14 pages numérotées de 1/14 à 14/14.

Aucun autre document n'est autorisé.

Il vous est demandé de vérifier que le sujet est complet dès sa mise à votre disposition.

Le sujet se présente sous la forme de 4 dossiers

Page de garde	p 1
Présentation du contexte	p 2
DOSSIER 1 : Faisabilité technique et chiffrage des navettes.....	p 3
DOSSIER 2 : Le passage en plate forme.....	p 3
DOSSIER 3 : La distribution.....	p 3
DOSSIER 4 : QCM	p 3

Le sujet comporte les annexes suivantes

DOSSIER 1

Annexe 1 - Extraits du cahier des charges de l'appel d'offre Omega +.....	p 4
Annexe 2 - Parc de la société TBF Logistic.....	p 6
Annexe 4 - Tarifs de TBF Logistic	p 8
Annexe 5 - Distanciers	p 10
Annexe 6 - Contraintes émanant de la direction de TBF Logistic.....	p 10

DOSSIER 2

Annexe 1 - Extraits du cahier des charges de l'appel d'offre Omega +.....	p 4
Annexe 3 - Organisation du travail sur la plateforme de Gennevilliers.....	p 7
Annexe 4 - Tarifs de TBF Logistic	p 10

DOSSIER 3

Annexe 1 - Extraits du cahier des charges de l'appel d'offre Omega +.....	p 4
Annexe 2 - Parc de la société TBF Logistic.....	p 6
Annexe 4 - Tarifs de TBF Logistic	p 8
Annexe 5 - Distancier.....	p 10
Annexe 6 - Contraintes émanant de la direction de TBF Logistic.....	p 10
Annexe 7 - Propositions des sous-traitants.....	p 11
Annexe 8 - Tableau de suivi qualité des sous-traitants de TBF Logistic.....	p 12

DOSSIER 4

Annexe A - QCM.....(à rendre avec la copie)	p 14
--	------

AVERTISSEMENT

Si le texte du sujet, de ses questions, ou de ses annexes vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement dans votre copie.

Présentation du contexte

OMEGA



La Société Oméga+ est une entreprise française de production de petit matériel électroménager, tels que mixeurs, grille-pains, batteurs...

OMEGA + est une PME de 350 salariés. Numéro 6 français et 12 européen, OMEGA + travaille avec les grandes et moyennes surfaces en France et en Europe ainsi qu'avec de petites structures indépendantes en région parisienne.

La société dispose de plusieurs sites de production :

- Amiens : production de mixeurs et grille pains
- Douai : production de sèche-cheveux, fer à friser, et fer à lisser
- Abbeville : production de cafetières, bouilloires.

Chaque site de production fonctionne indépendamment des autres.

L'organisation logistique du site de production d'Amiens est la suivante :

- Deux entrepôts situés à Lille et à Lyon, qui desservent les plateformes des distributeurs type Cora, Auchan, Carrefour..., ainsi que des petites structures indépendantes
- Son service de transport pour compte propre, comprenant 15 véhicules, assure les navettes entre le site de production et les entrepôts,
- Les livraisons des plateformes distributeurs et petites structures indépendantes à partir des entrepôts sont assurées par des divers prestataires locaux.
- Une cellule export sur le site de production organise les transports vers l'Europe.

L'entrepôt de Lille couvre la partie nord de la France, l'entrepôt de Lyon la partie sud.

Cette organisation transport logistique génère :

- des délais de livraison jugés trop longs car, certains clients les plus éloignés des entrepôts sont fréquemment livrés 15 jours après leur commande.
- Des coûts de stockage trop élevés

Or, la clientèle désire une livraison sous 48 heures, et des prix de plus en plus attractifs.

Oméga + envisage de revoir son organisation transport logistique afin de répondre à ces nouvelles contraintes de délai et de coût. Pour cela, elle décide d'externaliser son transport et sa logistique, et de tendre vers un stock 0.

Vous travaillez chez TBF Logistic, organisateur de transport, situé à Gennevilliers. Vous avez la charge de répondre à l'appel d'offres de OMEGA + concernant ses livraisons en France.

Dossier 1 – Faisabilité technique et chiffrage des navettes

TBF Logistic a choisi de proposer de recentrer le stockage sur un entrepôt unique en France. Un service de navette entre le site de production et l'entrepôt sera assuré par des véhicules de TBF.

TBF Logistic dispose de trois entrepôts ou plateformes :

- Gennevilliers
- Bordeaux
- Lyon.

Travail à faire :

1. Justifier le choix de l'entrepôt de Gennevilliers.
2. Indiquer si TBF dispose des moyens matériels suffisants pour effectuer la liaison Amiens / Gennevilliers toute l'année.
3. Déterminer le coût annuel des liaisons Amiens / Gennevilliers.

Dossier 2 - Le passage en entrepôt

L'entrepôt réceptionne tous les flux sortie d'usine. Les palettes sont mises en stock temporaire, puis réexpédiées :

- vers les plateformes distributeurs en l'état
- vers les petites structures indépendantes après préparation de commandes et repalettisation.

Travail à faire :

4. Déterminez les quantités en réception, en mise en stock, en expédition et en préparation de commandes sur la plateforme de Gennevilliers.
5. Indiquer si TBF dispose des moyens humains suffisants pour absorber le trafic généré par Oméga +.
6. Chiffrez le coût annuel de passage des marchandises sur la plateforme de Gennevilliers.

Dossier 3 – La distribution

Les marchandises sont réexpédiées :

- vers les plateformes distributeurs en véhicules complets.
- Vers les petites structures indépendantes qui sont livrées par tournées de messagerie. Ces livraisons peuvent être intégrées sans difficultés aux tournées déjà existantes de TBF Logistic.

Travail à faire :

7. Calculez le coût de livraison des petites structures indépendantes le plus favorable à Oméga +.
8. Proposez l'organisation des livraisons des plateformes distributeurs la plus pertinente.

Dossier 4 – Questions à choix multiples

A l'aide de vos connaissances, complétez l'annexe A (à rendre avec la copie).

Annexe 1 - Extrait du cahier des charges de l'appel d'offres Oméga +

Descriptif des champs d'action

I – Cahier des charges Transport

1. Les produits
2. La production

II – Charte Qualité Environnement

I – Cahier des charges Transport

1 – Les produits

1.1 - Désignation

1.1.1 Mixeur

Nature des produits	Mixeur ménager
Marque	Oméga +
Désignation	OM 562
Valeur unitaire des produits	65 € HT
Provenance des marchandises	Usine d'Amiens



1.1.2 Grille pain

Nature des produits	Grille pain
Marque	Oméga +
Désignation	OM 321
Valeur unitaire des produits	36 € HT
Provenance des marchandises	Usine d'Amiens



1.2 – Emballages

Les produits sont palettisés sur palettes homogènes.

1.2.1 Mixeur

Conditionnement unitaire	Cartons UVC (Unité de Vente Consommateur)
Dimensions colis	20,3 x 25,6 x 45 cm
Palettisation	palette Europe 80x120x 200 cm
Poids brut unitaire	800 grammes
Poids brut total d'une palette	82,6 kg
Nombre d'UVC par palette	72

1.2.2 Grille pain

Conditionnement unitaire	Cartons UVC (Unité de Vente Consommateur)
Dimensions colis	35,3 x 25,2 x 30 cm
Palettisation	palette Europe 80x120x 200 cm
Poids brut unitaire	1050 grammes
Poids brut total d'une palette	81,7 kg
Nombre d'UVC par palette	54

2 – Production

2.1 - Flux en sortie d'usine par jour :

2.1.1 – Quantités produites par jour

	Flux journaliers
Mixeur	2880
Grille pain	1404

L'usine fonctionne du lundi au vendredi, sur 44 semaines par an.

2.1.2 - Saisonnalité de la production :

Les quantités produites par le site de production sur l'année vont évoluer sur l'année :

Fermeture de l'usine 4 semaines en août	production = 0
Préparation fêtes de Noël octobre et novembre	+ 35% des volumes

1 mois est équivalent à 4 semaines.

2.2 – Flux vers les destinataires

2.2.1 – Flux vers les plateformes distributeurs

Localisation des plateformes distributeurs :

24	Périgueux
44	Nantes
59	Lille
67	Strasbourg

Caractéristiques des flux : Palettes homogènes

Quantités en livraison chaque semaine

	Périgueux	Lille	Strasbourg	Nantes
Jour de livraison	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi
Mixeur	3600	2880	3240	3600
Grille pain	864	1998	1944	1944

La saisonnalité de la production est répercutée à l'identique sur les flux vers les plateformes distributeurs.

2.2.2 – Flux vers les petites structures indépendantes

Livraison des petites structures indépendantes le vendredi.

	Mixeur	Grille pain
Cergy Pontoise	15	10
Aulnay-sous-Bois	23	15
Melun	57	24
Neuilly-sur-Seine	61	27
Argenteuil	11	8

Les quantités livrées aux petites structures indépendantes restent constantes toute l'année : on ne répercute donc pas les variations saisonnières.

II – Charte qualité Environnement

Oméga + est engagée dans une démarche environnementale : recyclage des déchets, économies d'énergie, diminution des rejets polluants liés à la production...

Les soumissionnaires à cet appel d'offres doivent être engagés ou s'engager dans une démarche identique.

Annexe 2 – Parc de la société TBF Logistic

A – Transports de lots :

46 cartes grises dont :

- 2 porteurs carrosserie savoyarde
- 7 tracteurs
- 7 semis carrosserie dont 5 savoyarde et 2 tautliner

Caractéristiques véhicules :

	Dimensions utiles en mètres (L x l x h)	Charge utile	Capacité palettes 80x120	Nombre d'essieux
Porteur	8 x 2,42 x 2,55	19 tonnes	20	3
Semi-remorque	13,20 x 2,42 x 2,55	23 tonnes	33	5 avec tracteur

Dessertes hebdomadaires au départ / destination de Gennevilliers réalisées par les véhicules de TBF Logistic

Jours	Véhicule	Liaison
Lundi	Porteur	Gennevilliers 92 / Bègles 33
	SR Savoyarde	Gennevilliers 92 / Chenellettes 69
	SR Savoyarde	Gennevilliers 92 / St Jean Dillac 33
Mardi	SR Tautliner	Gennevilliers 92 / Montpellier 34
	SR savoyarde	Gennevilliers 92 / St Alban 31
	SR savoyarde	Mérignac 33 / Gennevilliers 92
	SR savoyarde	Villeurbanne 69 / Gennevilliers 92
	Porteur	Bordeaux 33 / Nanterre 92
	SR Savoyarde	Gennevilliers 92 / St Florentin 89
Mercredi	SR Savoyarde	Fourquevaux 31 / Gennevilliers 92
	SR Tautliner	St Rémy de Provence 13 / Gennevilliers 92
	SR Savoyarde	Auxerre 89 / Cergy Pontoise 95
Jeudi	Porteur	Gennevilliers 92 / Montrond-les-Bains 42
	SR Savoyarde	Gennevilliers 92 / Thionville 57
	SR Savoyarde	Méréville 91 / Lyon 69
	Porteur	Gennevilliers 92 / Veaux en Vélins 69
Vendredi	Porteur	St Etienne 42 / Gennevilliers 92
	SR Savoyarde	Metz 57 / Gennevilliers 92
	SR Savoyarde	Lyon 69 / Gennevilliers 92
	Porteur	Veaux-en-Vélins 69 / Gennevilliers 92
	SR Savoyarde	Gennevilliers 92 / Rouen 76 Rouen 76 / Gennevilliers 92

SR = semi-remorque

Vitesse moyenne des véhicules : 65 km/h.

B – Messagerie :

8 cartes grises :

- 6 porteurs de 8 tonnes de charge utile
- 2 utilitaires légers de 1,5 tonnes de charge utile

Annexe 3 – Organisation du travail sur la plateforme de Gennevilliers

La plateforme de Gennevilliers fonctionne avec un effectif de :

- 3 réceptionnaires chargés de la réception véhicules, de la mise en stock temporaire, et des chargements des complets.
- 1 préparateur de commandes

Les plannings d'activité de ces manutentionnaires sont les suivants :

	4-5h	5-6h	6-7h	7-8h	8-9h	9-10h	10-11h	11-12h	12-13h
Réception / Chargement									
Gendre	Quai 1	MES	Quai 1			MES	Quai 1	MES	
Kaputa				Quai 2	Quai 2	MES	Quai 2		
Pinguet							Quai 3	MES	

	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h			
Réception / Chargement									
Gendre									
Kaputa	MES	Quai 2							
Pinguet			Quai 3	Quai 3		Quai 3			

	8-9h	9-10h	10-11h	11-12h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h
Préparation de commandes								
Chapiot			Prépa Client SPAR			Prépa client MATCH	Prépa client 9 à 9	

Légende :

MES = mise en stock

Pause

Ce planning est identique tous les jours de la semaine.

Le temps de travail journalier est de 7heures, soit 35 heures hebdomadaires.

Cadence de travail :

- Réception 33 palettes en 1 heure
- Mise en stock 33 palettes par heure
- Préparation de commandes 100 produits par heure
- Expédition 33 palettes par heure

En cas de suractivité, la plateforme a recours aux services d'une société de travail temporaire.

Annexe 4 – Tarifs de TBF Logistic

A – Tarifs lot complet en zone courte,

Tarifs applicables pour des distances inférieures à 200 km :

En Euro

Forfait Porteur journée	370
Forfait Porteur demi journée	274
Forfait Semi journée	418
Forfait Semi demi journée	307

½ journée = 4h

1 journée = 8h

Pour les navettes, l’aller retour est facturé.

B - Tarifs messagerie en région parisienne :

Tarifs applicables pour les livraisons aux petites structures indépendantes :

TARIF Messagerie TBF

Poids en kg	Prix
0 à < 2	11,76 €
>= 2 à < 5	13,37 €
>= 5 à < 10	15,41 €
>= 10 à < 15	18,11 €
>= 15 à < 20	20,90 €
>= 20 à < 30	25,22 €
>= 30 à < 40	31,26 €
>= 40 à < 50	37,62 €
>= 50 à < 60	45,16 €
>= 60 à < 70	53,35 €
>= 70 à < 80	63,04 €
>= 80 à < 90	74,36 €
>= 90 à < 100	85,69 €
Le Kg supplémentaire :	0,97 €

Les livraisons aux petites structures indépendantes sont intégrables facilement aux tournées de livraison déjà mises en place par le service messagerie de TBF Logistic.

C – Tarifs logistiques entrepôt de Gennevilliers

Les tarifs de la plateforme de Gennevilliers sont les suivants :

- Réception véhicule 2,50 € par palette
- Mise en stock temporaire 1,25 € par palette
- Préparation et repalettisation 0,30 € par produit
- Expédition 2,50 € par palette

Les palettes à destination des petites structures indépendantes livrées en messagerie sont chargées dans les véhicules par les conducteurs, et non par le personnel de la plateforme.

BTS Transport et prestations logistiques

D – Tarifs zone longue

Au départ ou à destination de Gennevilliers

En euros pour des palettes Europe 80x120

Nb Pal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Dept*																																	
13	170	189	208	227	246	265	284	303	322	341	360	379	398	417	436	455	474	493	512	531	550	569	588	607	626	645	664	683	702	721	740	770	770
14	108	117	127	138	147	157	167	177	187	197	207	217	227	237	247	257	267	277	287	297	307	317	327	337	347	357	367	377	387	397	407	415	415
21	125	134	145	154	165	174	185	194	205	214	225	234	245	254	265	274	285	294	305	314	325	334	345	354	365	374	385	394	405	414	425	435	435
24	131	141	152	162	172	182	193	203	213	224	234	244	254	265	275	285	296	306	316	326	337	347	357	368	378	388	398	409	419	429	440	452	452
31	165	184	203	223	242	261	281	300	319	339	358	377	397	416	435	455	474	493	513	532	552	571	590	610	629	648	668	687	706	727	745	765	765
33	155	167	179	192	205	217	229	241	254	266	279	291	304	316	328	341	352	366	378	391	402	415	428	440	453	465	477	490	502	515	527	540	540
34	195	218	242	266	289	313	337	360	384	408	431	455	479	502	526	550	574	597	621	645	668	692	716	739	763	787	810	834	858	881	905	929	929
35	105	114	124	133	142	152	161	170	180	189	198	208	217	227	236	245	255	264	273	283	292	301	311	320	329	339	348	357	367	378	385	395	395
44	128	138	149	159	169	180	190	200	211	221	231	242	252	262	273	283	293	304	314	324	335	345	355	365	376	386	396	407	417	427	437	448	448
45	75	79	83	88	92	96	100	105	109	113	117	121	126	130	134	138	143	147	151	155	159	164	168	172	176	180	185	189	193	197	202	206	206
51	100	109	118	127	136	145	154	163	172	181	190	199	208	217	226	235	244	254	263	272	281	290	299	308	317	326	335	344	353	362	371	380	380
57	140	151	162	174	185	196	207	219	230	241	242	263	275	286	297	308	320	331	342	353	364	375	387	398	409	420	432	443	454	465	476	488	488
59	128	138	149	159	169	180	190	200	211	221	231	242	252	262	273	283	293	304	314	324	335	345	355	365	376	386	396	407	417	427	437	448	448
63	125	134	145	154	165	174	185	194	205	214	225	234	245	254	265	274	285	294	305	314	325	334	345	354	365	374	385	394	405	414	425	435	435
67	175	188	201	214	227	240	253	266	279	293	306	319	332	345	358	371	384	397	410	423	436	449	462	475	488	501	515	528	541	554	567	580	580
69	155	166	177	188	199	210	221	232	243	254	265	276	287	297	308	319	330	341	352	363	374	385	396	407	418	429	440	451	462	473	484	495	495
73	180	193	207	220	234	247	260	274	287	300	314	327	341	354	368	381	395	408	421	435	448	461	475	488	502	515	528	542	555	568	582	595	595
76	100	109	118	127	135	144	153	162	171	180	189	197	206	215	224	233	242	251	260	269	277	286	295	304	313	322	331	339	348	357	366	375	375
77	90	98	105	113	120	128	135	143	151	158	166	173	181	188	196	204	211	219	226	234	242	249	257	264	272	279	287	294	302	310	317	325	325
95	95	103	111	119	127	135	143	151	159	167	176	183	192	200	208	216	224	232	240	248	256	264	272	280	288	296	305	313	321	329	337	345	345

* Dept = Numéro du département

Annexe 5 – Distancier

km	Amiens	Gennevilliers	Lyon	Bordeaux
Amiens		125	589	669
Gennevilliers			471	559
Lyon				529
Bordeaux				

Annexe 6 – Contraintes émanant de la direction de TBF Logistic

Actuellement, les 3 plateformes ont des disponibilités pour accueillir un nouveau dossier client :

- Lyon (69) :

Capacité de stockage totale : 1000 palettes

Capacité de stockage disponible : 100 palettes

- Gennevilliers (92) :

Plateforme de cross docking

Capacité de traitement palettes totale journalière : 950 palettes

Capacité de traitement palettes disponible : 280 palettes

Zone de préparation de commandes

- Bordeaux (33) :

Plateforme de cross docking

Capacité de traitement palettes totale journalière : 850 palettes

Capacité de traitement palettes disponible : 130 palettes

Zone de préparation de commandes

Contraintes émanant de la direction de TBF concernant la réponse à l'appel d'offres Oméga+

- Être au plus juste sur la proposition tarifaire pour éviter que la concurrence ne puisse faire une offre plus intéressante.
- Favoriser l'utilisation de nos véhicules.
- Privilégier le site de Gennevilliers.

Annexe 7 – Propositions des sous-traitants

En cas de surcharge d'activité ou d'indisponibilité de véhicules, TBF Logistic fait réaliser ses opérations par des sous-traitants avec lesquels elle collabore depuis plusieurs années.

A – Sous-traitant Transports Garell

Complet 33 palettes	
Gennevilliers / Périgueux	608 € HT
Gennevilliers / Nantes	443 € HT
Gennevilliers / Lille	232 € HT
Gennevilliers / Strasbourg	536 € HT

Possibilité de mettre à disposition 3 ensembles tracteur + semi-remorque, d'une capacité de 33 palettes et d'une charge utile de 23 tonnes.

B – Sous-traitant Delamotte Transports

Complet 33 palettes	
Gennevilliers / Périgueux	614 € HT
Gennevilliers / Nantes	427 € HT
Gennevilliers / Lille	201 € HT
Gennevilliers / Strasbourg	467 € HT

Possibilité de mettre à disposition 3 ensembles tracteur + semi-remorque, d'une capacité de 33 palettes et d'une charge utile de 22 tonnes.

Annexe 8 – Tableau de suivi qualité des sous-traitants de TBF Logistic

	Km parcourus par an pour TBF	CA annuel avec TBF	Taux de livraisons conformes	Taux de respect des délais	Taux de responsabilité		Durée moyenne de remontée des documents	Taux de conformité des documents	Délai moyen de réponse à une demande exceptionnelle	Taux d'émission de CO ₂ au km (en grammes)
					Avaries	Retards				
Transports Garell	1 260 000	1 549 000	96%	88%	60%	29%	12 heures	98%	2 heures	80
Delamotte Transports	1 350 000	1 458 000	85%	78%	80%	50%	24 heures	96%	24 heures	87

ANNEXE A – QCM

(à rendre avec la copie)

Oméga + a retenu la proposition de TBF Logistic. Elle envisage d'externaliser aussi ses opérations d'exportation, actuellement gérées par la cellule export du site de production d'Amiens.

Oméga + exporte actuellement vers des pays européens de l'union européenne : Belgique, Pologne, Roumanie, ainsi que hors union européenne : Croatie, Turquie.

Elle souhaite conquérir de nouveaux marchés en Afrique du Nord. A cet effet, elle envisage de présenter sa gamme de produits lors d'un salon des arts électroménagers à Tunis.

Les produits seront donc expédiés à Tunis par voie maritime, exposés lors du salon, puis réimportés en l'état en France.

1. En cas de litige survenu lors du transport maritime entre la France et la Tunisie*, la réglementation applicable sera :

- la loi française si le connaissement est émis en France et que la juridiction compétente est française
- la convention de Bruxelles 1924 si le connaissement est émis en Tunisie et la juridiction compétente est française
- la convention de Hambourg si une clause Paramount le prévoit
- la convention de Bruxelles modifiée 1968, 1979 si le connaissement est émis en France et que la juridiction compétente est française

*Sachant que la Tunisie a ratifié la convention de Hambourg et que la France a ratifié la convention de Bruxelles modifiées 1968, 1979.

2. TBF envisage d'effectuer le transport vers la Tunisie avec une semi-remorque qui embarque à Marseille sur un navire roulier à destination du port de Tunis. Quelle est la réglementation applicable :

- CMR sur le trajet Amiens / Marseille
- Contrat type général sur le trajet Amiens / Marseille
- Convention de Bruxelles 1979 sur le trajet Marseille / Tunis
- CMR sur le trajet Amiens / Tunis

3. Le régime douanier applicable pour cette expédition est le régime de l'exportation temporaire. Dans quel cas ce régime ne pourra-t-il pas être appliqué ?

- Vente de grille-pains à un importateur tunisien avec mise aux normes électriques locales réalisée par la société importatrice
- Vente de mixeurs à une société tunisienne à l'issue du salon des arts électroménagers de Tunis
- Envoi d'un lot de mixeurs vers la Tunisie pour test avec retour marchandises vers la France
- Suite à une délocalisation de l'assemblage des mixeurs en Tunisie, envoi des moteurs de mixeurs en Tunisie pour assemblage et retour des produits finis en France.

4. Suite au salon des arts électroménagers de Tunis, Oméga + a trouvé un client tunisien, Ben Djemal, qui lui a commandé 1728 mixeurs. L'expédition se fait par voie maritime.

Valeur EXW d'un mixeur :	65 € HT
Empotage conteneur :	30 € HT
Pré acheminement routier :	1100 € HT
Forfait douane export :	50 € HT
THC et passage portuaire Marseille :	250 € HT
Transport maritime pour un conteneur 40' :	700 € HT
Assurance maritime :	1260 € HT
THC et passage portuaire Tunis :	210 € HT
Post acheminement :	50 € HT
Droits et taxes à Tunis :	2640 € HT

Le montant du prix de vente est de :

- 112400 € HT si le contrat est conclu selon l'incoterm CCI 2010 FCA usine Oméga + Amiens
 - 114500 € HT si le contrat est conclu selon l'incoterm CCI 2010 FCA quai n°4 terminal à conteneur Marseille
 - 115710 € HT si le contrat est conclu selon l'incoterm CCI 2010 CIF port de Tunis
 - 115750 € HT si le contrat est conclu selon l'incoterm CCI 2010 DAP Tunis
 - 118970 € HT si le contrat est conclu selon l'incoterm CCI 2010 DDP Ben Djemal
5. D'autre part, Oméga + est engagée dans une démarche environnementale : recyclage des déchets, économies d'énergie, diminution des rejets polluants liés à la production... Elle souhaite que ses partenaires adoptent une démarche identique. Elle demande donc à tous ses partenaires de lui fournir toutes les informations relatives à leur impact environnemental. Pour mesurer cet impact, TBF doit être en mesure de produire :
- un taux d'émission de CO₂ en grammes au km
 - sa consommation annuelle totale de carburant en litres
 - l'âge moyen du parc de véhicules
 - un taux d'émission de CO₂ en grammes par tonne.km
 - le montant de la surtaxe gasoil
 - la durée de vie moyenne des pneumatiques