

DANS CE CADRE	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Épreuve/sous épreuve :	
	NOM :	
	<small>(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</small>	
	Prénoms :	N° du candidat
Né(e) le :	<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>	
NE RIEN ÉCRIRE	Appréciation du correcteur	
	<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 50px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> Note : </div>	

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT

SESSION 2020

Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles

Durée : 3 h
Coefficient : 5

L'usage de calculatrice avec mode examen actif est autorisé.
L'usage de calculatrice sans mémoire, «type collègue» est autorisé.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Il est interdit au candidat de signer sa composition
ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

Toutes les pages sont à rendre avec la copie.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 2006-TRS 2 1	Session 2020	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 1 sur 23

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

**Le sujet comprend trois dossiers
qui peuvent être traités de façon indépendante**

Vos activités sont exercées dans différents services de l'entreprise :

TRANSCENTRE

**Air-Sea-Road-International
Zone industrielle - Pôle 45
45770 SARAN**

**Commissionnaire de transport-douane
Tél. : 02.38.09.15.40 Télécopie : 02.38.09.15.01**

Dossiers	Barème
Dossier 1 : Transport terrestre	40 points
Dossier 2 : Importation aérienne et dédouanement	35 points
Dossier 3 : Exportation maritime	25 points
TOTAL	100 points

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 1 : TRANSPORT TERRESTRE

Vous travaillez actuellement en contrat à durée déterminée au sein de l'entreprise TRANSCENTRE, située à Saran (45).

Alain Cheftel, responsable du service «Exploitation/Distribution», vous confie la gestion du client «PHARMACENTRE» :



PHARMACENTRE

Adresse : Zone industrielle – 45590 Saint-Cyr-en-Val

Tél. : 02 31 22 56 00 – Télécopie : 02 31 22 56 01

Activités : Entreposage de matériel médical et pharmaceutique

Adresse électronique : pharmacentre@orange.fr

Alain Cheftel vous remet la demande du client Pharmacentre qui souhaite vous confier une tournée de livraison :

PHARMACENTRE
ZI La Saussaye
45590 Saint-Cyr-en-Val

TRANSCENTRE
Pôle 45
45770 Saran

Objet : Demande de transport

Saint-Cyr-en-Val, le 1^{er} juin 2020

Pour faire suite à notre dernier entretien, nous vous demandons de réaliser, chaque mercredi, à compter du 24/06/2020, la rotation de matériel hospitalier et pharmaceutique suivante :

Chargement sur les quais «PHARMACENTRE» de 12 palettes (numérotées P1 à P12) filmées non gerbables : 1 : 100 cm - L : 120 cm - MBU : 980 kg et 18 palettes (numérotées P13 à P30) filmées non gerbables : 1 : 80 cm - L : 120 cm - MBU : 950 kg. Durée du chargement : 1 h.

Nous vous rappelons que l'hôpital d'Orléans, puis l'hôpital de Bourges sont à livrer en premier.

Livraison : CHR d'Orléans La Source (45) : 11 palettes (P1 à P5 et P13 à P18). Durée du déchargement : 25 minutes.

Livraison : Centre hospitalier Jacques Cœur à Bourges (18) : 6 palettes (P8 à P10 et P24 à P26). Durée du déchargement : 10 minutes.

Livraison : CHRU de Tours (37) : 7 palettes (P6 à P7 et P19 à P23). Durée du déchargement : 25 minutes.

Livraison : Les hôpitaux de Chartres (28) : 6 palettes (P11 à P12 et P27 à P30). Durée du déchargement : 10 minutes

Rechargement à la Pharmacie Centrale des Armées localisée à Chanteau (45) de 16 palettes non gerbables : 1 : 100 cm - L : 120 cm et 14 palettes non gerbables : 1 : 80 cm - L : 120 cm - MBU : 865 kg. Durée du chargement : 1 h.

Déchargement sur les quais «PHARMACENTRE» à Saint-Cyr-en-Val, le jour même avant 23 h.
Durée du déchargement 1 h.

Jean PIERRE

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 2006-TRS 2 1	Session 2020	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 3 sur 23

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Alain Cheftel vous remet un extrait du parc de véhicules et le planning des disponibilités de ces véhicules.

Silhouettes	Codes	MCE	MCV	Masse à vide	Longueur utile	Largeur utile	Hauteur utile
1 porteur type Fourgon 3 essieux avec hayon	PO 1	44 t	26 t	8,5 t	9,2 m	2,45 m	2,60 m
1 tracteur 2 essieux	TR 1	44 t	19 t	7,5 t			
1 tracteur 2 essieux	TR 2	44 t	19 t	8,0 t			
1 semi-remorque type benne travaux public 3 essieux	SM 1		38 t	6,5 t	13,6 m	2,45 m	2,70 m
1 semi-remorque type tautliner 3 essieux	SM 2		38 t	7,2 t	13,6 m	2,48 m	2,60 m
1 semi-remorque type tautliner 3 essieux	SM 3		38 t	7,0 t	13,6 m	2,48 m	2,70 m

	Lundi 22 juin 2020	Mardi 23 juin 2020	Mercredi 24 juin 2020	Jeudi 25 juin 2020	Vendredi 26 juin 2020
Porteur PO 1		Orléans - Paris	Orléans - Paris		
Tracteur TR 1		Atelier	Atelier	Atelier	
Tracteur TR 2		Orléans - Strasbourg			
Semi-remorque SM 1	Atelier Révision				
Semi-remorque SM 2		Orléans - Strasbourg			Lavage
Semi-remorque SM 3					

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 2006-TRS 2 1	Session 2020	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 4 sur 23

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

1.1 - Déterminez les masses brutes totales pour chaque livraison ainsi que la masse brute totale de l'envoi.

Envoi	Détail des calculs	Résultat en tonnes
Masse brute totale		

1.2 - Déterminez, par schéma, la longueur de plancher nécessaire pour réaliser ces livraisons, dans l'ordre de livraison demandé pour cette tournée.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

1.3 - Présélectionnez les véhicules en fonction de leur disponibilité, du type de carrosserie et des dimensions utiles.

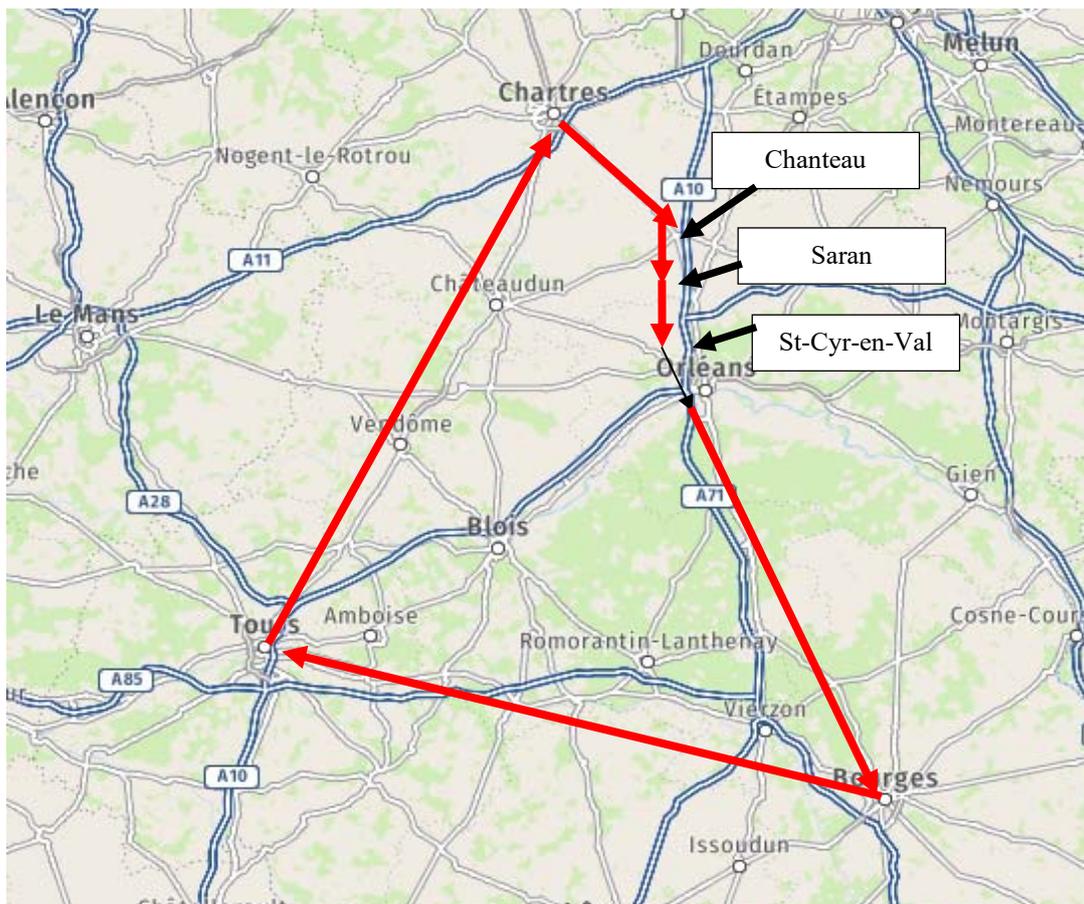
Véhicule	Disponibilité	Type de carrosserie	Dimensions utiles	Présélection	
				Oui	Non
Porteur : PO 1	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tracteur : TR1	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tracteur : TR 2	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Semi-remorque : SM 1	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Semi-remorque : SM 2	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Semi-remorque : SM 3	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.4 - Vérifiez le respect de la charge utile du ou des véhicules retenus, puis indiquez la configuration retenue en justifiant votre choix.

	Véhicule :	Véhicule :
Calcul de la masse maximale autorisée		
Calcul de la charge utile		
Véhicule sélectionné		
Justification		

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Alain Cheftel vous remet la carte de la région Centre-Val-de-Loire, en vue d'élaborer le plan de chargement, ainsi que les caractéristiques de l'itinéraire emprunté.



Itinéraire		Km	Types des routes	Vitesse moyenne
Orléans	Chartres	78 km	Autoroute A 10	70 km/h
Chartres	Le Mans	129 km	Autoroute A 11	70 km/h
Le Mans	Tours	98 km	Autoroute A 28	70 km/h
Tours	Blois	65 km	Autoroute A 28	70 km/h
Blois	Chanteau	75 km	Nationale N 31	60 km/h
Chanteau	Orléans	11 km	Départementale D101	60 km/h
Orléans	Bourges	110 km	Départementale D 2020	60 km/h
Bourges	Tours	160 km	Autoroute A 85	80 km/h
Tours	Chartres	150 km	N10 et D910	60 km/h
Orléans	Chartres	80 km	Départementale D 935	60 km/h
Chartres	Chanteau	75 km	Nationale N 154	60 km/h
Chanteau	St Cyr-en-Val	19 km	Départementale 101	60 km/h

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Données complémentaires :

- Sens de la rotation : Saran/St-Cyr-en-Val/Orléans/Bourges/Tours/Chartres/Chanteau/St-Cyr-en-Val/Saran
- La distance entre TRANSCENTRE et PHARMACENTRE est de 20 km et le temps de parcours est de 30 minutes.
- Les temps de chargement et de déchargement incluent tous les temps d'attente.
- La distance, dans les deux sens, entre la pharmacie centrale des armées et PHARMACENTRE, est de 20 km. Le temps de parcours est de 0 h 40.
- La distance, dans les deux sens, entre PHARMACENTRE et le CHR d'Orléans est de 15 km et le temps de parcours de 30 min.

Alain Cheftel vous précise que les livraisons, pour l'ensemble des hôpitaux, doivent être réalisées avant 19 h. Le conducteur affecté à cette rotation partira à 8 h de TRANSCENTRE et effectuera une pause, d'une durée d'une heure, à 12 h 30, ainsi qu'une pause de 20 minutes, peu avant 19 h.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 2006-TRS 2 1	Session 2020	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 8 sur 23

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

1.5 - Vérifiez la faisabilité de cette rotation, en renseignant le tableau ci-dessous.

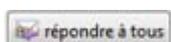
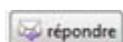
Villes	Opération	Début de l'opération (en heure centième)	Distance (km)	Chargement/ déchargement (en heure centième)	Détails de calcul	Durée de l'opération (en heure centième)	Heure de fin de l'opération (en heure centième)
Saran (Transcentre) - St-Cyr-en-Val (Pharmacentre)	Conduite	8,00 h	20 km	0,50 h	30 minutes $30 \times 60/100 =$ 0,50 h	0,50 h	8,50 h
Pause de 1 heure						1 h	1 h
Pause de 20 minutes						0,33 h	0,33 h
Heure de fin de livraison (en heure centièmes)					Heure de fin de livraison (en heure minutes)		

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous avez en charge les livraisons en messagerie sur le département de l'Indre-et-Loire (37). Cette liaison est assurée par la conductrice Patricia LENORMAND, avec un porteur RF-242-PP muni d'un hayon et d'un transpalette manuel

Dimensions utiles : 8,20 m x 2,44 m x 2,40 m - MCV : 19 t.

Le 25 juin 2020, à 10 h, vous recevez un courriel du client PHARMACENTRE pour un enlèvement de marchandises.



De :	pharmacentre@orange.com
Objet :	Demande de cotation CHRU Tours
A :	transcentre@orange.com
CC :	

Monsieur,

Pourriez-vous nous établir une cotation pour l'enlèvement d'un colis de matériel chirurgical, à notre entrepôt PHARMACENTRE, de Saint-Cyr-en-Val, ce jour à 16 h 00 ?

Impératif de livraison : 26 juin 2020 à 9 h - Livraison au CHRU Trousseau 37044 Tours

Voici le détail de notre colis :

1 colis sur palette de 140 cm x 80 cm x 70 cm

Masse brute totale : 95 kg

Selon notre accord avec notre client «CHRU de Tours», la facturation sera en port dû.

Merci de votre confirmation.

Cordialement,

P. AUGUSTE



BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 2006-TRS 2 1	Session 2020	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 10 sur 23

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous disposez du tarif de messagerie au départ du département du Loiret (45).

TARIF MESSAGERIE AU DÉPART DU 45

Départements	Forfait par envoi										Prix aux 100 kg	
	1 à 9	10 à 19	20 à 29	30 à 39	40 à 49	50 à 59	60 à 69	70 à 79	80 à 89	90 à 99	100 à 499	500 à 999
18	20,38	23,19	26,62	29,52	33	35,90	38,81	42,21	45,59	48,50	48,50	41,23
28	18,86	21,54	24,69	27,39	30,55	33,22	36,31	39,08	42,38	44,93	44,93	38,30
36	22,04	28,28	28,89	32,02	35,72	38,86	42,00	45,70	49,36	52,53	52,53	44,63
37	21,23	24,23	27,68	30,72	34,29	37,23	40,20	43,94	47,43	50,47	50,53	42,93
41	17,84	20,52	23,78	25,65	29,48	31,76	35,09	37,85	40,85	43,86	43,86	36,98
45	15,76	18,57	19,72	22,61	26,16	29,26	32,10	34,56	37,39	40,19	40,19	35,50
89	28,39	32,45	37,20	41,25	45,95	50,00	54,08	48,61	63,54	67,61	67,61	57,46

- À partir de 100 kg, les masses sont arrondies aux 10 kg supérieurs jusqu'à 1 tonne et aux 100 kg au-delà.
- Minimum de taxation par m³ : 300 kg.
- Frais de traitement : 11 € par envoi en port payé ; 15 € par envoi en port dû.
- Frais de contre-remboursement : 18 € par envoi.

1.6 - Calculez le prix de vente du transport HT.

--

1.7 - Précisez l'entreprise à qui vous devez facturer ce transport, en justifiant votre réponse.

--

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

TRANSCENTRE, soucieux des enjeux environnementaux, réfléchit à l'utilisation du ferroutage. Votre responsable vous soumet un questionnaire sur ce sujet.

1.8 – Cochez la ou les bonne(s) réponse(s).

Remarque : dans les questions à choix multiples, plusieurs réponses par question peuvent être possibles. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

- a) Quel est l'intérêt du ferroutage ?
- Il permet le passage d'obstacles naturels (tunnels).
 - Il réduit la pollution et le désengorgement des autoroutes.
 - Les investissements pour développer le ferroutage sont peu élevés.
 - Il n'y a pas de rupture de charge.
- b) Quel est l'intérêt d'un opérateur ferroviaire de proximité ?
- Il est le représentant de l'État.
 - Il complète l'offre sur le transport ferroviaire de courte distance.
 - Il est le seul à pouvoir dédouaner de la marchandise.
 - Il s'occupe de la gestion des infrastructures de l'ensemble du réseau ferroviaire français.
- c) Pour être opérateur en France, il faut :
- Être un opérateur français.
 - Être un opérateur de l'Union européenne.
 - Avoir une licence obtenue en France
 - Avoir une licence obtenue dans un pays de l'Union européenne.
 - Être titulaire d'un certificat de sécurité pour la ligne.
- d) Quels sont les avantages pour le chargeur d'une ITE ?
- L'ITE permet un service de porte à porte.
 - L'ITE évite les ruptures de charge.
 - L'ITE permet l'intégration du fer dans la logistique.
- e) À quoi correspond la tare d'un moyen de transport ferroviaire ?
- Au tonnage brut de marchandises.
 - À la masse à vide d'un wagon ou d'un train.
 - À la masse de la marchandise.
 - À la masse totale avec la marchandise d'un wagon ou d'un train.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 2006-TRS 2 1	Session 2020	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 12 sur 23

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 2 : IMPORTATION AÉRIENNE ET DÉDOUANEMENT

Stéphane MENDES, responsable du service «Overseas», vous demande de traiter le dossier du client «ORLEANS MUSIC SHOP» qui importe régulièrement du matériel en provenance de Chine.

Ce client souhaite connaître le prix du transport et de l'assurance pour une importation de synthétiseurs à destination de l'aéroport de Roissy-CDG, en fonction des informations suivantes :

Marchandise importée (fret sécurisé):

Quantité : 50 synthétiseurs

TARIC : 92 07 10 50 00

50 cartons export disposés à plat

MBU : 15,6 kg

Dimensions unitaires, emballage inclus :

119,5 x 57,5 x 29,0 (L x l x h en cm)

Valeur facture FCA Shanghai : 392 000 CNY

Livraison : 865 rue Jeanne d'Arc - 45000 Orléans

Votre mission consiste à proposer la cotation la plus avantageuse pour votre client, en comparant le tarif général et le tarif ULD négociés avec la compagnie aérienne CHINA SOUTHERN CARGO.

Tarifs aériens



Tarifs applicables au 1^{er} juin 2020

- Tarif général :

Tarifs nets en euros par kg au départ de Chine (1 kg = 6 dm³)

<i>DIRECT FLIGHT EX-CDG</i>	MIN	- 100 kg	+ 100 kg	+ 500 kg	+ 1 000 kg	Aircraft
PEKIN (PEK)	70,00	1,30	0,65	0,60	0,55	B777
SHANGHAI (PVG)	70,00	1,30	0,70	0,55	0,60	A330
CHENGDU (CTU)	70,00	1,30	0,55	0,60	0,45	A330

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 2006-TRS 2 1	Session 2020	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 13 sur 23

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

- Tarif ULD :

Éléments	A330	B747	masse excédentaire
Type d'ULD	LD5	LD3	1,75 € / kg
Dimensions externes (L x l x h, en cm)	153 x 317 x 162	152 x 200 x 162	
Dimensions internes (L x l x h, en cm)	145 x 307 x 147	144 x 185 x 147	
Poids pivot	1 875 kg	1 485 kg	
PEK/PVG/CTU vers CDG	1 850,00 €	1 720,00 €	

- Frais annexes (applicables au tarif général et au tarif ULD) :
 - AWA : 18 € ;
 - CHC : 22 € ;
 - MYC : 1,15 € par kg de masse taxable ;
 - IRC : 0,20 € par kg de masse brute (minimum : 10,00 €/maximum 500,00 €) ;
 - SCC : 0,020 € par kg de masse brute (minimum : 5,00 €/maximum 25,00 €).

2.1 - Déterminez le montant de la cotation «tarif général», hors frais annexes, en renseignant le tableau ci-dessous.

	Calculs	Résultats
Masse brute de l'envoi (en kg)		
Volume total de l'envoi (en m ³ , sans arrondi)		
Masse fictive (en kg, arrondie au ½ kg supérieur)		
Masse taxable (en kg)		
Montant de la cotation (en euros)		

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

2.2 - Déterminez le montant de la cotation «tarif ULD», hors frais annexes, en renseignant le tableau ci-dessous (les résultats obtenus doivent être justifiés par les calculs).

	Justification/Calculs	Choix / Résultats
Type d'ILD retenu		
Nombre optimal de cartons par ULD		
Nombre d'ULD nécessaires		
Masse par ULD (en kg)		
Montant de la cotation (en €)		

2.3 - Déterminez le prix de vente du transport aérien avec frais annexes en retenant le tarif à l'avantage du client (tarif général ou ULD).

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Votre responsable, Stéphane MENDES, vous présente la note de valeurs et le calcul de la liquidation douanière de cette importation. Avant d'effectuer la saisie, il vous charge de les contrôler à l'aide d'un extrait de RITA et d'informations complémentaires.

Extrait du référentiel intégré tarifaire automatisé (RITA)

Droits de douane, droits additionnels et autres droits	Domaines des fiscalités (TVA, taxes...)	Antidumping et mesures de rétorsions	Prohibitions Restrictions	Octroi de mer	Restitutions agricoles	Statistiques
103 - Droit pays tiers						
Nomenclature :  9207105000 (920710) Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁺						
Pays : CN - (1011 - ERGA OMNES)						
Préférences : 100 - Taux de droit de douane erga omnes appliqués aux pays tiers						
150 - Admission dans un code NC subordonnée à la présentation d'un certificat particulier						
3,2%						
Droits de douane, droits additionnels et autres droits	Domaines des fiscalités (TVA, taxes...)	Antidumping et mesures de rétorsions	Prohibitions Restrictions	Octroi de mer	Restitutions agricoles	Statistiques
TVA - TVA normale						
Nomenclature :  9207105000 (Chap92) Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer ⁺						
Pays : CN - (FR01 - UE + pays tiers + DOM)						
Territoire d'application : METRO - France continentale, Corse.						
20%						

Informations complémentaires

- 1 € = 8,4541 CNY (Yuan chinois).
- Assurance transport aérien pour la relation PVG-CDG : 250,00 € .
- Répartition des frais de transport aérien et d'assurance :
 - ✓ 80 % sur le parcours hors UE,
 - ✓ 15 % sur le parcours en UE,
 - ✓ 5 % sur le parcours français.
- Frais de mise à disposition du fret à l'arrivée :
 - ✓ Frais fixes de transfert : 55,00, €
 - ✓ Frais de mise à disposition (Code IATA : FE) :

TRANCHES DE POIDS	MONTANT FORFAITAIRE
Jusqu'à 200 kg brut	10,00 €
De 201 à 1 000 kg brut	15,00 €
De 1 001 kg à 2 000 kg brut	33,60 €

- Post-acheminement routier Roissy - Orléans : 380,00 €.
- Commission de transit : 10 % du transport aérien (frais annexes inclus).
- Frais de dossier : 5 % du post-acheminement routier.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 2006-TRS 2 1	Session 2020	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 16 sur 23

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

2.4 - Contrôlez la note de valeurs, en renseignant le tableau ci-dessous.

valeurs (sans décimale)		Choix	Justification par le calcul
Valeur Facture	46 368 €	<input type="checkbox"/> Correct <input type="checkbox"/> Incorrect	
Valeur en douane	48 862 €	<input type="checkbox"/> Correct <input type="checkbox"/> Incorrect	
Valeur statistique	49 529 €	<input type="checkbox"/> Correct <input type="checkbox"/> Incorrect	
Valeur 1 ^{ère} destination	50 516 €	<input type="checkbox"/> Correct <input type="checkbox"/> Incorrect	

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

2.5 - Vérifiez la liquidation douanière et apportez les modifications nécessaires.

Droit ou taxe	Taux	Assiette	Montant en euros (sans décimale)	Vos modifications
Droit de douane	3,2 %	50 516 €	1 616 €	
TVA	20 %	50 516 €	10 103 €	
Liquidation douanière			11 719 €	

Stéphane MENDES vous sollicite à propos des procédures de dédouanement, afin de s'assurer que vous êtes en mesure de répondre à d'éventuelles interrogations des clients.

2.6 - Votre client souhaite dédouaner cette importation à Orléans. Quel est le régime de transit qui sera requis ?

- Aucun régime douanier nécessaire.
- Le transit communautaire externe (T1).
- Le transit communautaire externe (T2).
- Le transit international routier (TIR).

2.7 - Sélectionnez les documents obligatoires pour le dédouanement de cette importation.

Remarque : dans les questions à choix multiples, plusieurs réponses par question peuvent être possibles. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

- Liste de colisage.
- Facture commerciale.
- EUR1.
- Certificat d'origine.
- EUR2.
- Lettre de transport aérien.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 2006-TRS 2 1	Session 2020	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 18 sur 23

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 3 : EXPORTATION MARITIME

Stéphane MENDES vous confie le dossier VO-0620 d'un client régulier, VINAIGRERIE ORLÉANAISE SAS. Il s'agit d'un lot partiel expédié dans un conteneur 40' LCL/LCL à destination d'Auckland (Nouvelle-Zélande).

Expéditeur : VINAIGRERIE ORLÉANAISE SAS
1006 RUE DU FAUBOURG BANNIER – 45000 ORLÉANS.

Destinataire : NORTH ISLAND WHAREHOUSE, HOSON WORKSPACE,
AUCKLAND, NOUVELLE-ZELANDE.

Valeur EXW Orléans : 12 280 €.

Préacheminement (transporteur local) : 310 €.

Date de livraison : 21 août 2020.

Marchandises : 6 palettes EUR. Masse brute unitaire : 655 kg.
Dimensions d'une palette : 120 x 80 x 160 cm (L x l x h).

Port d'embarquement : LE HAVRE

Port de débarquement : TAURANGA

Conditions de vente : CIF TAURANGA

Compagnie maritime/Nom du navire : CMA CGM / L'ÉTOILE

Transit Time : 51 jours

Escales : NEW-YORK (US) - SAVANNAH (US) - CARTHAGENE (CO) - PAPEETE (PF) –
NOUMEA (NC) - BRISBANE (AU) - SYDNEY (AU)- MELBOURNE (AU) – TAURANGA (NZ)

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 2006-TRS 2 1	Session 2020	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 19 sur 23

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Votre responsable vous soumet un test relatif aux termes du commerce international, du transport maritime et de la géographie.

3.1 - Répondez aux questions ci-dessous (Dans les questions à choix multiples, plusieurs réponses par question peuvent être possibles. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte) :

a) Cochez les frais à la charge de l'acheteur, selon les conditions de vente :

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Emballage. | <input type="checkbox"/> Transport principal et assurance. |
| <input type="checkbox"/> Chargement. | <input type="checkbox"/> THC port de débarquement. |
| <input type="checkbox"/> Préacheminement. | <input type="checkbox"/> Douane import. |
| <input type="checkbox"/> Douane export. | <input type="checkbox"/> Post-acheminement. |
| <input type="checkbox"/> THC port d'embarquement. | <input type="checkbox"/> Déchargement. |

b) Complétez le tableau ci-dessous en reportant les combinaisons suivantes :

FCL/FCL - FCL/LCL - LCL/FCL - LCL/LCL.

Plusieurs expéditeurs, plusieurs destinataires.	
Plusieurs expéditeurs, un seul destinataire.	
Un seul expéditeur, un seul destinataire	
Un seul expéditeur, plusieurs destinataires.	

c) Sélectionnez le conteneur qui permet de transporter des marchandises sous température contrôlée :

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Dry. | <input type="checkbox"/> Open Top. |
| <input type="checkbox"/> Flat Rack. | <input type="checkbox"/> Reefer. |

d) Le correctif BAF permet de modifier le prix du transport en fonction :

- du risque de guerre et d'attentats ;
- de la variation du prix du pétrole ;
- de la variation du taux de change des devises ;
- de la durée du transport maritime.

e) Le correctif CAF permet de modifier le prix du transport en fonction :

- du risque de guerre et d'attentats ;
- de la variation du prix du pétrole ;
- de la variation du taux de change des devises ;
- de la durée du transport maritime.

f) La capitale de la Nouvelle-Zélande est :

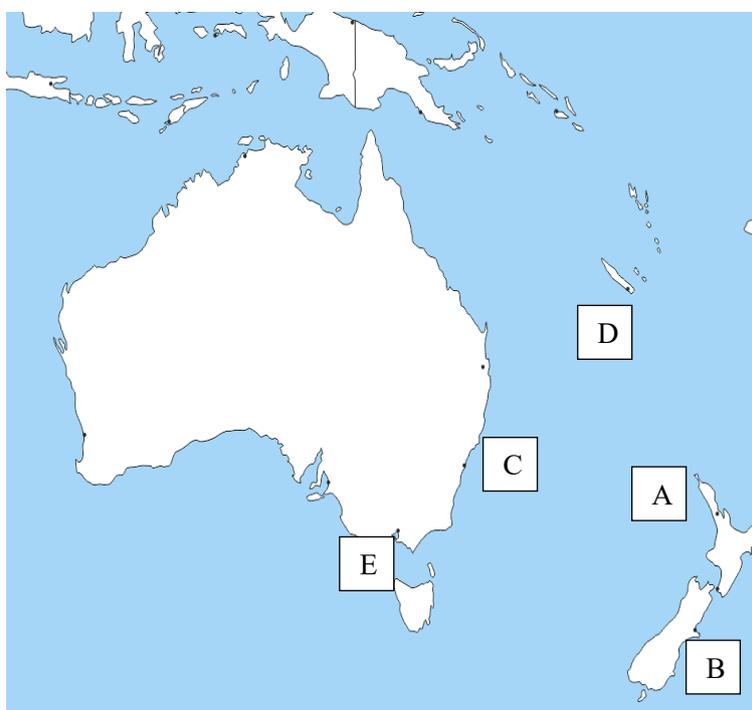
- Auckland.
- Christchurch.
- Nelson.
- Tauranga.
- Wellington.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

g) Le canal, permettant de relier l'océan Atlantique à l'océan Pacifique, est le :

- Canal de Corinthe.
- Canal du Göta.
- Canal de Houston.
- Canal de Panama.
- Canal de Suez.

h) Repérez les villes de Nouméa, Sydney, Melbourne, Auckland et Christchurch en renseignant le tableau ci-dessous, à partir de la carte.



IDENTIFICATION DES VILLES	
A	
B	
C	
D	
E	

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Vous devez calculer la cotation du transport maritime pour votre client VINAIGRERIE ORLÉANAISE. Vous disposez de l'extrait tarifaire de la compagnie maritime et de la répartition des frais en fonction des Incoterms utilisés.

Extrait tarifaire

PORT DE DÉPART	PORT D'ARRIVÉE	COMPAGNIE	FRET MARITIME	SERVICE	NAVIRE	DURÉE DU VOYAGE
LE HAVRE	TAURANGA	CMA CGM	475 USD / UP	RTWPAN	CMA CGM L'ETOILE	51 j

Surcharges et prestations annexes :

- BAF : 18 USD/Unité Payante (UP).
- CAF : 4 % du prix du fret maritime de base.
- Formalités douanières et connaissance : Export : 75 € ; Import : 70 €.
- Assurance : 3 % de la valeur CFR majorée de 10 %.
- Frais d'empotage : 3,50 €/UP (Minimum de perception de 35 €).
- Taux de change : 1 EUR = 1,19 USD.

Frais de manutention portuaire :

	CONTENEUR FCL 20' ET 40' DRY TOUTES MARCHANDISES PAR CONTENEUR	LCL OU CONVENTIONNEL TOUTES MARCHANDISES PAR UP
Anvers	220 €	15 €
Le Havre	290 €	18 €
Rotterdam	170 €	16 €

Répartition des frais Acheteur/Vendeur (extrait du tableau des Incoterms 2010) :

	Emballage	Chargement en usine	Pré-Acheminement	Douane export	Manutention Port d'embarquement	Transport principal	Assurance	Manutention Port de débarquement	Douane import	Post-acheminement	Déchargement à l'usine
EXW	V	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CFR	V	V	V	V	V	V	A	A	A	A	A
CIF	V	V	V	V	V	V	V	A	A	A	A

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 2006-TRS 2 1	Session 2020	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 22 sur 23

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

3.2 - Établissez la cotation du transport maritime, en renseignant le tableau ci-dessous. Les montants en euros sont à arrondir à l'entier supérieur.

COTATION – DOSSIER VO 0620

Date création dossier :	18/06/2020	Conditions de vente :	CIF TAURANGA
Port départ :	Le Havre	N° cotation :	VO 0620
Port destination :	Tauranga	Client expéditeur :	Vinaigrerie orléanaise SAS
Masse totale en tonnes :		Volume total en m ³ :	
Navire :	L'ÉTOILE	Compagnie Maritime :	CMA-CGM
		Nombre d'Unités Payantes (UP) :	
		Durée de transport maritime :	51 jours
ÉLÉMENTS	CALCULS		MONTANTS EN €
Préacheminement			
SOUS-TOTAL COTATION MARITIME :			
ASSURANCE	Valeur EXW :		
	Sous-total cotation maritime :		
	Valeur CFR :		
	Valeur CFR majorée :		
	Calcul assurance :		
TOTAL EN EUROS			