



SOMMAIRE :

- Éditorial
- Réseau européen NETINVET
- CRM devient CRCM-TL
- Qualimat revisite son cahier des charges
- "Logistique : attirer, rémunérer, fidéliser"
- TRM : prévenir les accidents à l'arrêt
- Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage
- Le coin des vidéos
- Éducation
- Le saviez-vous ?
- Belgique : La taxe kilométrique s'applique au 1er avril
- Conjoncture
- Rappel
- Symbole
- Energies renouvelables
- Maritime
- Insolite
- E-logistique
- Transport & logistique manutention
- Équipementiers
- Recyclage palettes

RÉDACTION

P. VINARD - T. LEFEUVRE
JM. SENAC - P. CATTET

CONTACT

webmastercrm@laposte.net

ÉDITORIAL

Bonjour à toutes et tous,

Ce nouveau numéro est placé sur le signe de l'ouverture européenne. Quoi de plus naturel pour les filières transport et logistique me direz-vous ! En effet, l'exercice des métiers auxquels nous préparons nos élèves et nos étudiants se conçoit de moins en moins dans un cadre national, et cette dimension européenne et même internationale est présente dans tous nos référentiels rénovés. Il est cependant nécessaire de faire vivre au quotidien dans les établissements de formation cette ouverture. La mobilité des jeunes entre les pays européens en constitue un des meilleurs leviers, que cette mobilité concerne des stages en entreprise à l'étranger ou des périodes d'études en centre de formation. Cette mobilité européenne doit être impérativement accompagnée, grâce en particulier à la constitution d'un réseau d'établissements partenaires, à l'identification de lieux de stages pertinents et à la mise en place de chartes d'accueil pour les stagiaires. Tel est l'objectif que se donne l'association NETINVET dont quelques expériences sont retracées en page 2 ! Fondée d'abord dans le cadre de la rénovation des BTS Commerce international et Transport et prestations logistiques, l'association s'est ouverte lors de son assemblée générale 2014 à Venise aux formations de niveau IV (les baccalauréats professionnels).

Cette ouverture au niveau IV resterait cependant du domaine des bonnes intentions si un travail de fond n'était pas réalisé sur la connaissance des référentiels de formation des différents pays européens. C'est la raison pour laquelle l'AFT s'est lancée avec 4 autres partenaires dans un projet Erasmus+ baptisé ETL4ALL pour European transparent Transport and Logistics EQF level 4 qualifications for All (Qualifications du niveau de certification européen CEC 4 en Transport et en Logistique, pour tous). Il s'agit de mettre à la disposition des pays partenaires (Belgique, Espagne, France et Italie) des référentiels visant aux mêmes métiers (pour la France il s'agit des référentiels des baccalauréats Transport, Logistique et Conducteur transport routier marchandises) afin d'identifier des compétences communes sur lesquelles peuvent être construites des mobilités d'élèves. Ce travail touche à sa fin, et une conférence finale aura lieu à Paris au mois de juin 2016. L'occasion de contribuer aux festivités des 30 ans du baccalauréat professionnel, diplôme qui démontre par cette ouverture européenne sa capacité à s'adapter aux grands enjeux du monde contemporain (pour reprendre le nom d'un enseignement optionnel du baccalauréat L). Certaines des ressources produites dans le cadre d'ETL4ALL peuvent être dès à présent consultées sur le site du projet : <http://etl4all-project.eu>. Nous espérons qu'à la suite de cette initiative, de nombreux lycées professionnels ou polyvalents adhéreront à NETINVET pour développer concrètement cette mobilité.

Je ne peux conclure cet éditorial sans évoquer les ambitions que nous avons pour l'espace « transport-logistique » au sein du site rénové du centre national de ressources en communication, mercatique, transport et logistique (CRCM-TL) : une meilleure identification (grâce aux initiales TL dans le sigle du site), des sujets et des corrigés récents, des ressources pédagogiques actuelles et nombreuses. Cette ambition n'est possible qu'avec une large participation de tous les enseignants de la filière. N'hésitez donc pas à faire part de vos propositions de ressources pédagogiques à Philippe Cattet et Jean-Marc Sénac, les deux animateurs de l'espace TL, que je tiens à remercier ici pour leur implication dans la réussite de ce projet !

Pierre Vinard
Inspecteur général de l'éducation nationale
Groupe « économie et gestion »

Réseau européen NETINVET :

Un point sur la branche transport/logistique du réseau Net in Vet, trois ans après sa création à partir d'exemples d'échanges menés par le lycée Pierre de Coubertin de Calais.

Depuis 2012, le lycée Pierre de Coubertin réalise des opérations de mobilité et des échanges avec principalement l'Espagne et l'Allemagne. Sur l'année 2015, trois projets étaient prévus :

- Mobilité Européenne d'une semaine en février 2015 à Saragosse, 15 étudiants concernés. Au programme, réalisation avec les étudiants d'une école espagnole d'un travail commun sur des thèmes du référentiel de BTS TPL et visites d'entreprises, dont un transitaire aérien dans l'aéroport de Saragosse. Le financement a été assuré par l'AFT, le lycée et l'association étudiante.
- Stage en entreprise de 4 semaines en juin et en décembre 2015 à Barcelone. Tout était en place, le correspondant avait trouvé une entreprise et le logement mais l'étudiant français n'a pu partir pour des raisons financières.
- En Allemagne cette fois, aux mois de novembre et décembre 2015, pour deux étudiants, avec dans un premier temps une immersion dans une école allemande (Berufskolleg Südstadt à Köln) durant 2 semaines et dans un second temps, durant 4 semaines cette fois, un stage dans une entreprise (Kitzinger & Co également à Köln). Le stage et le logement ont été trouvés par le correspondant local. Il a également assuré le suivi de stage.

Le financement a été assuré par l'OFAJ, le lycée et l'association étudiante.

Prochaine étape, l'accueil de 2 étudiants allemands en octobre/novembre 2016 pour 12 semaines : 4 semaines en immersion en classe BTS TPL et 8 semaines de stage en entreprise.

Pascal Brulin, enseignant en BTS TPL au lycée Pierre de Coubertin, me confiait qu'il rencontrait trois grandes difficultés pour l'organisation de ces différentes opérations :

- Trouver une entreprise allemande capable de recevoir et de former au niveau BTS des étudiants français avec un faible niveau d'Allemand ;
- Trouver un logement dans un budget raisonnable. Le logement en Allemagne n'a été trouvé que 15 jours avant le départ ;
- Le financement.

Il m'indiquait également tout l'intérêt du réseau Net in Vet qui permettait de constituer au fil des rencontres, un réseau de correspondants, qui deviennent souvent des amis, et ce dans différents pays. Le succès et le développement de ces échanges reposent dans un premier temps sur une confiance réciproque qui ne peut s'établir que par des rencontres.

J'ai pu dialoguer avec Gilles Condette, un des deux étudiants ayant participé à cette période de mobilité européenne. Il m'a confié sa satisfaction tant au niveau personnel que professionnel. Voici quelques extraits de notre conversation.

« Je n'étais jamais allé en Allemagne avant, et je ne connaissais la culture allemande que via Internet. Après avoir vécu le quotidien allemand pendant 6 semaines, je ne trouve pas de grandes différences entre la France et l'Allemagne. »

« Je n'ai pas cessé de rencontrer des gens, je m'efforçais malgré mon faible niveau d'allemand, de communiquer avec eux dans cette langue. Quand je ne parvenais pas à me faire comprendre, l'anglais prenait la relève. Par exemple le midi d'autres stagiaires prenaient une pause comme moi. Je parlais beaucoup de sujets divers avec eux. Parfois, nous devions embrayer sur l'anglais afin de nous comprendre et ainsi pouvoir continuer la conversation. »

« Le jour de notre arrivée, nous avons découvert la classe de M. Hans Florenz, un professeur allemand référent. Je suis resté avec eux durant deux semaines. J'ai pu observer les différences entre les méthodes pédagogiques allemandes et françaises. Il y a, à mon goût, quelques différences entre les deux pays. Par exemple, les allemands apprennent et parlent beaucoup mieux les langues que nous. Ils ont environ 17 heures de langues étrangères (Anglais, Français, Espagnol) tandis qu'en France, nous n'avons que 3 heures d'anglais et une heure d'allemand. Leurs cours commencent à 8 h pour se terminer en général vers 15 h 00. Il y a une pause après chaque phase de 1 h 30 de cours mais pas de pause déjeuner. Je pense que cette méthode est très bien car elle permet une concentration optimale et moins de lassitude. »

« En entreprise, je me suis facilement intégré, tous les salariés étaient agréables, et venaient me parler. Pour commencer, j'ai eu droit à une présentation individuelle avec chaque collaborateur ainsi qu'une brève explication de leurs rôles au sein de l'entreprise. Très rapidement, j'ai pris de plus en plus d'indépendance au sein du groupe de travail jusqu'à réaliser en partie les mêmes tâches qu'eux, c'est-à-dire : les recherches de fret, la manipulation de logiciels professionnels avec, bien sûr, un rythme un peu moins élevé en raison de mon statut de stagiaire. »

« A l'issue de mon stage, j'ai demandé au chef d'entreprise, M. Pohlmann s'il accepterait de recevoir d'autres stagiaires français. C'est tout naturellement qu'il a répondu favorablement. Nous avons gardé contact avec quelques salariés, et quelques étudiants via Facebook. »

« Pour conclure, je dirais qu'il ne faut pas avoir peur de voyager et qu'il faut sauter sur des occasions comme celles-ci qui ne se présentent qu'une fois dans une vie. Je ne regrette pas du tout d'être parti et je sais que ces souvenirs resteront gravés dans mon esprit toute ma vie.

Je souhaiterais également remercier chaque personne qui m'a aidé à réaliser ce projet et sans qui il n'aurait pas pu aboutir. »

A noter également quelques changements dans le réseau : pour la France, entrée dans le réseau du lycée Etienne OEHMICHEN de Châlon en Champagne (51).

JMS

Le CRM devient le CRCM - TL

Changement d'appellation pour le site du CRM. Il s'agit désormais du CRCM-TL, pour centre de ressources communication, mercatique, transport-logistique. En effet cette appellation correspond mieux aux activités réelles du centre :

- La mercatique dans les formations technologiques (terminale mercatique, BTS CI, MUC, NRC, TC),
- La communication en BTS Communication,
- Les formations de la filière transport-logistique (du CAP au BTS TPL en passant par les baccalauréats professionnels transport et logistique).

Le rôle du CRCM-TL sera particulièrement important à l'heure où une réflexion sur la rénovation d'un certain nombre de BTS commerciaux va être bientôt engagée. En revanche, les ressources concernant la filière commerce-vente en lycée professionnel seront transférées au CERPEG, hébergé par l'académie de Versailles.

Qualimat Transport revisite son cahier des charges

L'alimentation animale en vrac transportée dans des citernes fait l'objet d'un suivi sanitaire très sensible avec de nombreuses obligations liées à la traçabilité et à l'hygiène. Publiée le 1^{er} janvier 2016 et effective le 1^{er} mars, la version 6 du cahier des charges Qualimat Transport deviendra obligatoire pour tous les types d'audit.

Dans la version 6, la définition de « produit » est modifiée pour inclure les aliments composés, le libellé du périmètre (transport vrac des « produits » destinés à l'alimentation animale) est inchangé. Cette nouvelle version inclut également quelques précisions applicables au transport de tout type de « produit »

Le nouveau cahier des charges s'applique depuis le 1^{er} janvier à tous les nouveaux opérateurs de transport s'engageant dans la démarche de certification. Toutefois les opérateurs déjà référencés n'ont pas à se réengager. Son application sera obligatoire à partir du 1^{er} mars 2016 pour tous les types d'audit.

"Logistique : attirer, rémunérer, fidéliser" :

Le cabinet Fed Supply a publié le 07/12/2015 les résultats de son enquête menée en octobre 2015 auprès de 853 candidats logisticiens interrogés en régions Nord, Grand Ouest, Ile-de-France et Sud-Est sur plusieurs thèmes. Comment les professionnels de la logistique perçoivent-ils le marché du travail ?

Quels critères les motivent à opter pour une entreprise plutôt qu'une autre ?

Quelles raisons les conduisent à quitter ou à rester fidèles à leur employeur ?

Quelles sont les rémunérations observées à Paris et en régions ?

76% des logisticiens interrogés qualifient le marché de l'emploi de "dynamique". Un chiffre en forte hausse, par rapport à la 1^{re} édition de 2013. On note des salaires plus élevés en Île-de-France et des disparités fortes en régions en fonction des métiers. Des fiches métiers et une grille de rémunération par poste et par région complètent l'étude.

LSA, 08/12/2015

http://www.fedsupply.fr/media/Fed_Supply/FED_S_EtudeLogistique2015_16_Web.pdf

TRM : prévenir les accidents à l'arrêt

Carcept-Prev propose des solutions pédagogiques de prévention. 9 accidents sur 10 ont lieu à l'arrêt. Conditions de chargement et déchargement difficiles, relations compliquées avec le client, conditionnements défectueux, équipements inadaptés ou détériorés, retards de livraison... autant de situations à l'origine d'accidents de travail. 3 principales situations sont à l'origine des accidents camion à l'arrêt :

- accidents liés aux opérations de chargement/déchargement
- accidents liés aux montées/descentes
- accidents liés aux interventions sur véhicule à l'arrêt.



Pour chaque situation, des fiches prévention ont été élaborées avec le concours de l'INRS. <http://www.carcept-prev.fr/fr-fr/l-essentiel-de-l-info/actualites/actualites.html>

Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage

Les prix du transport de fret sont orientés à la baisse au 3^e trimestre 2015. Les prix du transport ferroviaire (-0,4%) et du transport maritime (-2,9%) continuent leur baisse entamée il y a plus d'1 an. Les prix du transport aérien (-1,9%) et du transport routier (-1,0%) se contractent également même si la baisse n'est pas continue sur l'année. Les prix du transport fluvial se stabilisent après plusieurs trimestres de baisse. Dans les activités logistiques, les prix de messagerie - fret express (- 0,4%) et les prix des autres services de poste et de courrier (- 0,8%) se réduisent. Les prix de l'entreposage (-0,1%) et de la manutention (+0,1%) sont stables.

Chiffres & statistiques, n° 710

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Chiffres_et_statistiques/2015/chiffres-stats710-iptfe2015t3-decembre2015.pdf



Le coin des vidéos

<https://www.youtube.com/watch?v=OkTuPa7VEVg>

Une vidéo Transport routier de marchandises européen et le dumping social

<https://www.youtube.com/watch?v=Zxm26dXQj5k>

Une vidéo sur la logistique urbaine.

https://www.youtube.com/watch?v=_dSIFuZGA5U

Une vidéo sur le transport de marchandises dangereuses par notre collègue de Péronne.

<https://www.youtube.com/watch?v=L8d6SidxDik>

Une vidéo sur les tableaux de bord logistique. Première vidéo d'une série à découvrir...

<https://www.youtube.com/watch?v=kakOAHL5nz8>

Palette en carton vs palette bois.

<https://www.youtube.com/watch?v=muBNpbN3I4w>

Explications sur les incoterms 2010 et quels incoterms éviter.



<https://www.youtube.com/watch?v=01LTQbRtjI4>

Le dessous des cartes sur le transport maritime.

<http://9docu.com/regarder-et-telecharger-le-documentaire-cargos-la-face-cachee-du-fret-gratuitement/>

La face cachée du fret : Un film diffusé sur France 5.

Le transport maritime est devenu le secteur d'activité le plus important et le plus puissant du monde. Près de 90 % des produits consommés proviennent de l'étranger et 95 % de ceux qui sont expédiés à travers la planète passent par les océans. Essence même de la mondialisation, ce secteur porte, en réalité, de graves atteintes à l'environnement, l'économie et le modèle de civilisation. Enquête dans le milieu opaque du fret maritime, des acteurs et des enjeux de ce gigantesque trafic.

Éducation

Le rapport de Christian Lermineaux, Directeur de Chimie Paris Tech, remis à Najat Vallaud-Belkacem et Thierry Mandon le 13/11/2015, présente un plan d'actions visant à améliorer la poursuite d'étude dans l'enseignement supérieur des nouveaux bacheliers professionnels, clé de la réussite des étudiants.

http://cache.media.enseignementsup-recherche.gouv.fr/file/Formations_et_diplomes/73/9/Rapport_Ch_Lermineaux_517739.pdf

Le saviez-vous ?

De la ville de YIWU à l'est de la Chine à Madrid, en train ? Après deux années d'essais, c'est maintenant possible ; 10 000 Km et 82 conteneurs à travers 8 pays. C'est le voyage le plus long au monde. Le transit time est intéressant : 18 jours pour la région parisienne et 21 jours pour la capitale Espagnole.

Le projet de ligne ferroviaire à grande vitesse entre la France (Lyon) et l'Italie (Turin), de nouveau sur les rails.

<http://www.latribune.fr/entreprises-finance/la-ligne-lyon-turin-bientot-sur-les-rails-555641.html>

Après une baisse en 2015 de plus de 3%, Paris veut relancer le transport fluvial.

<http://www.usinenouvelle.com/chaine/transport-logistique>



73,6 millions d'europalettes EPAL ont été fabriquées dans le monde, chiffre en hausse de 10,9% par rapport à l'année précédente.

<http://www.strategielogistique.com/Les-europalettes-EPAL-en-hausse,5929>

Belgique :

La taxe kilométrique s'applique au 1^{er} avril

Les trois régions de Belgique - Wallonie, Flandre et Bruxelles - introduiront pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes un péage kilométrique satellitaire dès le 1^{er} avril 2016.

Sans distinction de pavillon ni de nationalité, il se substituera à l'actuelle Eurovignette en vigueur dans le pays pour les poids lourds de 12 tonnes et plus, et sera calculé au moyen de quatre critères : le nombre de kilomètres parcourus, le type de routes empruntées, le poids total autorisé en charge (PTAC) du véhicule, et sa classe d'émission Euro. Imposant l'emploi d'un équipement embarqué, cette redevance s'appliquera sur un réseau routier de 6 900 km.

<http://www.strategielogistique.com/La-taxe-kilometrique-s-applique-au,5912>



Conjoncture

Fonctionnement et dysfonctionnement du transport routier de marchandises en Europe, Bulletin de l'Observatoire des Politiques et Stratégies de Transport en Europe (09/02/2016).

<http://www.gemdev.org/infosgemdev/wp-content/uploads/OPSTE-bulletin-n%C2%B041-Janvier-2016-1.pdf>

Classement du TRM européen en 2014. L'abandon de l'international pénalise le pavillon français. Article à lire sur l'Officiel des Transporteur n° 2187.

Rappel

Les textes parus au JO durant la trêve hivernale.

<http://www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/90447/transport-et-logistique-les-textes-parus-au-jo-durant-la-treuve-hivernale.html>

Le symbole " lit " doit être utilisé pour tout type de pause s'agissant des temps de pause après 6 heures de travail effectif et des temps de pause pour l'interruption de conduite.

Le temps d'adaptation laissé jusqu'au 2 mars 2016 aux entreprises et à leurs conducteurs avant verbalisation est



Symbole

Le "Triman", un nouveau logo de recyclage dès le 1^{er} janvier

<http://www.metronews.fr/info/le-triman-un-nouveau-logo-de-recyclage-des-le-1er-janvier/mn1A!lz62nIP4Se/>

Énergies renouvelables

Des chariots à hydrogène sur un site logistique.

http://www.larep.fr/france-monde/actualites/economie-politique/eco-finances/2015/03/27/des-vehicules-a-hydrogene-sur-le-site-de-fm-logistic-a-neuville-aux-bois_11380787.html

Un dossier sur le même thème dans *Logistiques Magazine* n°306 de janvier/ février 2016.

Maritime

Deux articles à télécharger sur le site de l'Isemar :

- CMA CGM, Fleuron français de la conteneurisation - Note N° 173, mai 2015

- Stratégie de coopération des armements de ligne régulière - Note N° 172, mars 2015

<http://www.isemar.asso.fr/fr/institut/accueil.php>

Insolite

La grande marque de l'ameublement suédois veut développer l'emballage à base de champignons

Elle a annoncé sa volonté de réduire progressivement l'utilisation de polystyrène et de le remplacer par des matériaux moins polluants.

Les emballages à base de champignons vont-ils bientôt transformer le secteur du conditionnement ?

<http://www.graphiline.com/article/22532/ikea-veut-developper-l-emballage-a-base-de-champignons>

E-logistique

Les tendances 2016 en images.

www.ecommercemag.fr - "E-logistique : les tendances 2016 en images"

Transport & logistique manutention

La législation va encourager les entreprises à revoir leurs méthodes et leurs systèmes de manutention.

<http://supplychainmagazine.fr/NL/2016/2227/>

Équipementiers

Un nouveau double plancher pour optimiser le chargement des véhicules

<http://supplychainmagazine.fr/>

Un logiciel d'optimisation des tournées rajeuni.

<http://www.faq-logistique.com/CP20160222-TomTom-Telematics-SITL.htm>

L'application mobile d'autocontrôle de l'arrimage, «AFT sanglage», est disponible gratuitement. Elle calcule, sur la base de 7 données, le nombre de sangles permettant de sécuriser la marchandise. Développée par l'AFT et la DREAL.

Recyclage de palettes



<http://lifeonthebalcony.com/how-to-turn-a-pallet-into-a-garden/>



Pour faciliter la réduction fiscale de l'employeur et l'indemnité kilométrique du salarié, un garage à vélos économique. <https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/actualites/008283>